

# Portugalete en la Revolución Industrial 1850-1936

## Biografías

Inmaculada **Martínez**  
Mercedes **Iturbe**  
Begoña **Suarez**



12

colección  
**Lankidetzan**  
bilduma

Históricamente la actividad relacionada con el hierro ha sido parte importante de la economía vizcaína, pero será a mediados del siglo XIX cuando con los cambios técnicos y la iniciativa de diversos hombres de negocios nazca la gran industria vizcaína y con ella la burguesía industrial, parte de la cual está estrechamente ligada a la vida de la N. V. de Portugalete. Este trabajo aborda la Revolución Industrial a través del género biográfico, dando una visión diferente del momento histórico.

Historian zehar burdinarekin loturiko jarduerak garrantzi handia izan du Bizkaiko ekonomian, baina aldakuntza teknikoak eta zenbait negozio-gizonen ekimena direla bide, Bizkaiko industria handia XIX. mendearen erdialdean sortu zen eta harekin batera burgesia industrial, horren zati handia Portugaleteko N.V.ren bizitzarekin hertsiki loturik dagoela. Lan honek Industria Iraultzari ekiten dio genero biografikoaren bidez, une historikoari buruzko ikuspegi desberdina ematen duela.

Historiquement, le fer a joué un rôle important dans l'économie de la Biscaye, mais ce n'est que vers le milieu du XIXème siècle, avec les changements techniques et les initiatives de certains hommes d'affaires, que naît la grande industrie biscayenne, et avec elle la bourgeoisie industrielle, dont une partie est étroitement liée à la vie de la N.V. de Portugalete. Ce travail aborde la Révolution Industrielle dans un style biographique, donnant un point de vue différent du moment historique.

Portugaleteko Udalak 1994. urtean sinatu zuen Eusko Ikaskuntza erakundearekin lankidetzahitzarmena eta, horren ondorioz, erakundearen lehen udal bazkide eta babesle bilakatu zen.

Lankidetzaz horretatik onura franko etorri bazaigu ere, guztien artean nabarmentzekoa da egun aurkezten dugun azterlana. Zergaitik? Aipatzen dituen gizon-emakumeek, enpresa arloan erabili zuten adorea eta kemenari esker, aldaketa garrantzizkoak ekarri zizkiotelako gure historiari.

Ezina zaigu herriaren azken urteetako historia ulertzea, herritar horiek erreka eraldatu zutela, mendietatik burdina atera zutela eta, azken batean, industria-iraultza egin zutela aipatzeke.

Eskertu egin nahi diet, beraz, egileei eta Eusko Ikaskuntzari, azterketa sakona behar zuen gure herriaren historialdi hori egunera ekarri izana.

Mikel Cabieces  
Alkatea

Portugaleta firmaba en el año 1994 un convenio de colaboración con Eusko Ikaskuntza, lo que le convertía en el primer municipio vizcaíno que pasaba a ser socio protector.

De esta colaboración han surgido no pocos beneficios, destacando de entre todos ellos el estudio que hoy presentamos y que se refiere a un conjunto de mujeres y hombres, residentes en nuestra Villa, que gracias a su iniciativa y a su coraje empresarial, propiciaron cambios significativos en el curso de la historia.

Resulta imposible entender la historia actual de nuestro país si prescindimos de la contribución de estos ciudadanos en la transformación de la ría, en la extracción del hierro de nuestros montes o en la revolución de la industrial.

Agradecemos a las autoras y a Eusko Ikaskuntza los esfuerzos por rescatar esta parte de la historia de nuestra Villa que, en alguna medida, necesitaba ser estudiada en profundidad.

Mikel Cabieces  
Alcalde

## INTRODUCCIÓN

Los primeros intentos de crear en Vizcaya una industria moderna datan de 1841, cuando un grupo de la burguesía comercial bilbaína, se interesó en la transformación de una antigua ferrería en un alto horno, dando lugar a la Santa Ana de Bolueta. Sin embargo, no se daban todavía las condiciones necesarias para hablar de una auténtica revolución industrial en Vizcaya. La burguesía vizcaína continuaba teniendo una mentalidad exclusivamente comercial, estando vinculada a un comercio tradicional de reexportación de productos castellanos hacia el N. de Europa; no se había establecido aún una infraestructura sólida ni de comunicaciones ni financiera, que garantizara el desarrollo industrial que por otra parte no contaba con capital suficiente.

No sería hasta los años 50 cuando se dieron los elementos que aseguraron ese despegue industrial. El factor clave fue el invento Bessemer para la elaboración de acero en 1855 que al aplicarse en la industria inglesa, hizo que ésta se interesara por el mineral vizcaíno dado su carácter no fosfórico, imprescindible para este procedimiento, y su situación cercana a la costa.

En 1857 surgieron otros elementos como fueron la creación de la sociedad del Ferrocarril Tudela-Bilbao y el Banco de Bilbao que contaba con la posibilidad de emisión de moneda, mientras que la primera sería el medio empleado por la burguesía comercial bilbaína para mantener su posición hegemónica en los puertos del N. de la Península Ibérica.

Desde 1865 se inició una explotación intensiva de las minas de hierro de Vizcaya, llevada a cabo, salvo excepciones, por empresas con capital extranjero, así como su exportación a Inglaterra. Parte de los beneficios obtenidos por ello, quedaron en manos de algunos sectores de la sociedad vasca a través de su participación directa en el capital de estas grandes sociedades. Esto dio lugar a la aparición de una nueva burguesía con caracteres oligárquicos. Unas pocas familias (Ibarra, Chávarri, Martínez Rivas,...) que eran las que habían obtenido los beneficios de la exportación de hierro, fueron las que a partir de aquel momento controlaron la economía vizcaína y estaban en condiciones de iniciar la auténtica revolución industrial, invirtiendo en la constitución de una importante industria siderúrgica (Altos Hornos, La Vizcaya, San Francisco) y naviera (Sota y Aznar). Al mismo tiempo, este capital industrial fue soporte de un fuerte capitalismo financiero (Banco de Comercio).

Fue también, a causa de la explotación minera, que se inició el trazado de una densa infraestructura ferroviaria (línea Bilbao-Portugalete, Santander-Bilbao,...).

Puede decirse entonces que la industrialización vizcaína empezó a ser una realidad a partir de los años 80 del siglo XIX. El único escollo que le quedaba por salvar a la burguesía industrial vizcaína era la política librecambista practicada por el Gobierno español. En contra

de esto, y por lo tanto a favor de leyes proteccionistas que cerraran el mercado español a la producción europea, surgieron grupos de presión al Gobierno, bien a través de asociaciones patronales como la “Liga Vasca de Productores”, o de agrupaciones electoralistas: “La Piña”, que integrada por importantes industriales, pretendía presionar al Gobierno ocupando legítima o ilegítimamente todos los órganos de representación política en Vizcaya.

Los efectos de este proceso de industrialización en Portugalete, puerto que desde antiguo contaba con una clara tradición comercial y situado a mitad de camino entre la zona minera y Bilbao, son claros y debieron advertirse en muy poco tiempo tal y como lo señala Marcos Escorihuela y Conesa en su obra: “Topografía de Portugalete, su descripción, historia, enfermedades, etc.”, “...*En poco más de un año, o sea desde 1871 a fines de 1872, el ser de esta población y sus alrededores se ha modificado en unos puntos y se ha cambiado en otros de una manera tan notable como sorprendente, que el viajero que solitario y silencioso recorriera entonces y hoy hiciera la misma caminata, se admiraría ver algunos templos un día mirados con respeto y veneración por un pueblo católico, hoy convertidos en fraguas, donde humanos Vulcanos forjan pesadas máquinas de hierro, y derramaría una lágrima en triste recuerdo, al ver que donde hace poco tiempo los anticuarios se congratulaban de poder examinar un vetustísimo edificio, casa o torre, los cuales era datos constantes y vivos para la historia, la poesía o la leyenda, hoy se ven convertidos en geométricas planicies para asentar railes y aparatos y convertidos en estaciones, depósitos y embarques del abundoso mineral de hierro de que parecen estar formadas estas montañas*”.

Además la villa, con su playa y establecimiento balneario, se convirtió en la zona de veraneo de algunas de esas familias que componían la “nueva burguesía” y que construyó suntuosas residencias en el Muelle Nuevo.

## **EL GÉNERO BIOGRÁFICO**

El género biográfico, utilizado en este estudio que ahora presentamos, ha sido durante largo tiempo olvidado y relegado por las corrientes historiográficas apegadas a la Escuela de los Annales. Desdeñadas, las microhistorias, de nuevo adquieren protagonismo a partir de 1980 cuando se vuelve a los estudios biográficos y de las élites tanto en la historiografía europea como en la española.

En el País Vasco, con antecedentes como la obra de J.E. Delmas: “Biografía universal de claros varones de Vizcaya”, este género está de nuevo tomando fuerza a partir de trabajos como: “Diccionario biográfico de Parlamentarios de Vasconia (1808-1876)” y “Diccionario biográfico de los Diputados Generales, Burócratas y Patricios de Bizkaia (1800-1876)” en los que ha participado nuestro director: Joseba Agirreazkuenaga. Desde nuestro punto de vista y bajo la experiencia de la elaboración de este diccionario, el género biográfico si no es sólo una mera recopilación de datos, puede ofrecer a través de la actividad profesional, económica y política de un personaje, una perfecta visión de su época.

## **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN**

### **1. Criterios de selección de los personajes**

La selección de los personajes que aparecen en este diccionario biográfico, no ha sido fácil, puesto que además de los tratados, aún quedaban otros muchos que esperamos sean objeto de un próximo estudio, continuación de éste.

Hemos atendido principalmente a criterios económicos: rentas (urbanas, rurales,...), categoría de cédula personal, etc. intentando que todos los sectores económicos estén representados.

## **2. Estructura de las biografías**

La estructura de las biografías es la siguiente:

- En el primer apartado se ofrece una descripción del ciclo vital del biografiado: fecha y lugar de nacimiento y muerte, familia (ascendientes y descendientes).
- En un segundo apartado nos hemos centrado en la actividad económica desarrollada por el personaje en cuestión.
- También hemos dedicado un espacio a su vida política si la tuvo y tenemos noticia de ella, así como a su vida social donde hacemos especial referencia a donaciones y actividades hechas por ellos en favor de la villa.

## **AGRADECIMIENTOS**

Por último, sólo nos queda agradecer el apoyo prestado por nuestras familias así como la ayuda y colaboración técnica de amigos como José Antonio Pérez y Montse Gómez, y la atención de personas que desinteresadamente han contribuido a la elaboración de este diccionario biográfico, como: Roberto Hernández archivero municipal de Portugalete, Primi Huerga de la Fundación Manuel Calvo, Rubén de las Hayas, Javier Martínez cura párroco de la Iglesia de Santa María de Portugalete, Ana Villacorta de la Bilbaina y personal al servicio del Registro Civil en el Juzgado de Paz de Portugalete.

## **ABREVIATURAS**

A.H.M.P.	Archivo Histórico Municipal de Portugalete.
A.H.D.B.	Archivo Histórico Diputación Foral de Bizkaia (Bilbao).
A.H.E.B.	Archivo Histórico-Eclesiástico de Bizkaia (Derio).
A.H.F.M.C.	Archivo Histórico Fundación Manuel Calvo (Portugalete).
A.P.S.M.P.	Archivo Parroquial de Santa María de Portugalete.
R.C.P.	Registro Civil de Portugalete.
R.M.B.	Registro Mercantil de Bilbao.



## **BUTRON SASIA, Juan Braulio**

(Portugalete, 30.03.1820 / Portugalete, 22.03.1900)

Natural de Portugalete, Juan Braulio Butrón Sasía era hijo de Ramón Butrón y de Micaela Sasía naturales de San Salvador del Valle y de Santurce respectivamente. Notario público del Colegio de la Audiencia Territorial de Burgos vivió la mayor parte de su vida en el número 15 de la calle Coscojales.

Se casó con **Josefa de Astuy Aguirre** (Portugalete, 17.03.1822 / Portugalete, 24.01.1903) con la cual tuvo seis hijos: Antonio (Portugalete, 15.03.1848 / Bilbao, 03.12.1935) que fue propietario, Francisco (Portugalete, 10.10.1849 / Portugalete, 17.09.1921) rentista y propietario al igual que Ricardo (Portugalete, 28.05.1852 / Portugalete, 26.01.1928), Delfina (Portugalete, 19.12.1853 / Portugalete, 9.05.1924), José (Portugalete, 16.02.1858 / Portugalete, 6.12.1934) y Rosario (Portugalete, 17.10.1862 /.....); todos ellos vivieron, a excepción de Antonio, en el chalet número 17 de la calle Abaro.

La práctica de su profesión como Notario le impulsó a formar parte de la actividad municipal de Portugalete desde los años 50, así nos encontramos con un Juan Braulio Butrón en 1853 que aspiró al cargo de escribano municipal, plaza que recayó finalmente en otro vecino. Unos años más tarde, en 1861, ocupará el cargo de Secretario interino del Ayuntamiento para posteriormente tomar posesión del cargo de Depositario de los Fondos Municipales durante varios años, como nos demuestra la documentación municipal que recoge su acceso al cargo el 13 de noviembre de 1864, a través de una "*...Escritura de obligación y fianza insolidadas otorgadas por Juan Braulio Butrón a favor del Ayuntamiento para el cargo de Depositario de los Fondos municipales que se recauden por razón de propios arbitrios*". Tras su cese en 1869, retoma el cargo en 1873 y 1878 para volver a su renuncia expresa en enero de 1879.

Gozaba de una fuerte economía lo que le permitió situarse dentro de los Mayores Contribuyentes de la villa. Así, aparece en los Libros Registro de inscripción de cédulas, sujetos a ese impuesto durante los años 1863, 1864 y 1865, con una cédula de primera clase. En 1882 poseía cédula de séptima clase con un haber o sueldo de 2.525 ptas. anuales dato que se repite en 1885.

Su estructura económica se basaba no sólo en su actividad profesional, sino fundamentalmente en su patrimonio y rentas. Así, en cuanto a propiedades rústicas poseía en 1860 una tierra y dos viñas al Oeste de Pando, tres viñas y cinco tierras en el término de Calega y tres tierras y una viña en Abaro, lo cual devengaba una renta total de 2.164,17 reales (541,04 ptas.) que le situaba como segundo mayor propietario rústico de la villa en ese año. La explotación de estas viñas le harán figurar entre los principales cosecheros de chacolí, actividad económica tradicional ésta en la que ya su padre Ramón Butrón, obtenía en 1853

cuatro pipas o toneles que le daban 85,22 reales de renta. Juan Braulio Butrón contaba con una mayor producción en 1877 de 900 cántaras (una cántara = 16 litros) dando una renta de 1.422 reales (355,5 ptas.) y situándole como mayor productor de ese año. Dos años antes prestó al Ayuntamiento de Portugalete un anticipo de varias pipas de chacolí y herramientas con un importe total de 1.000 reales (250 ptas.) para hacer frente a las atenciones de la última guerra carlista.

En 1892 sus propiedades rústicas disminuyeron sensiblemente contando con cuatro tierras en Calega, una en Los Hoyos, otra en Los Llanos y una última en La Florida con un total de 180 ptas. de renta anual.

Respecto a las propiedades urbanas, contaba en 1860 con una vivienda en la calle del Medio número 5 y otra en Coscojales número 16, lo cual suponía una renta líquida de 1.410 reales (352,5 ptas.). En 1895 contaba con estas dos viviendas además de otra en el barrio de Los Hoyos; la renta anual era de 2.174 ptas.

Murió el 22 de marzo de 1900 a los 80 años de edad.

## Fuentes y Bibliografía

- |            |  |
|------------|--|
| A.H.M.P.   | C. 130 nº 6. 1875.   |
| R.C.P.     | Libro de defunciones. T.16. 1898-1900.                                       |
| A.H.E.B.   | Portugalete. Parroquia de Santa María. 1901-1913. Libro de finados. M.9-478. |
| A.H.M.P.   | C. 182 nº 1. 1910.   |
| A.P.S.M.P. | Finados nº 10. 1932-1937.  |
| R.C.P.     | Libro de defunciones. T.24. 1921-1924.                                       |
| R.C.P.     | Libro de defunciones. T.26. 1927-1931.                                       |
| R.C. P.    | Libro de defunciones. T. 28. 1934-1937.                                      |
| A.H.M.P.   | C. 1 nº 15. 1853.  |
| A.H.M.P.   | C. 155 nº 72. 1861.  |
| A.H.M.P.   | C. 86 nº 6. 1864.  |
| A.H.M.P.   | C. 86 nº 10. 1869.   |
| A.H.M.P.   | C. 86 nº 23. 1873.   |
| A.H.M.P.   | C. 86 nº 13. 1879.   |
| A.H.M.P.   | C. 145 nº 1. 1863.   |
| A.H.M.P.   | C. 145 nº 3. 1882.   |
| A.H.M.P.   | C. 145 nº 4. 1885.   |
| A.H.M.P.   | C. 154 nº 1. 1860.   |
| A.H.M.P.   | C. 49 nº 11. 1853.   |
| A.H.M.P.   | C. 49 nº 21. 1877.   |
| A.H.M.P.   | C. 51 nº 4. 1875.  |
| A.H.D.B.   | C.3. Portugalete. Estadística. Sala 22. 1892.                                |
| A.H.M.P.   | C. 154 nº 3. 1860.   |
| A.H.M.P.   | C. 154 nº 6. 1895.   |

EL NERVION. Periódico Independiente. Marzo de 1900.

## **CALVO AGUIRRE, Manuel**

(Portugalete, 24.12.1816 / Cádiz, 16.03.1904)

Natural de Portugalete. Era hijo de Matías Calvo procedente de Santiago “de Galicia” y de Josefa Aguirre de Ondárroa. Contrajo matrimonio en La Habana con M<sup>a</sup> Rosario Caballero, viuda, no dejando sucesión, si bien ella tenía un hijo de su anterior matrimonio llamado José Manuel Olano. Rosario Caballero falleció en La Habana en marzo de 1887.

Muertos los que fueron los hermanos de Manuel Calvo: José, en 1876 y Brígida, en 1894, su única familia en los últimos años de su vida la constituían tres sobrinas carnales: Rosario Gaviño Calvo, hija de su hermana y Rosario e Isabela Calvo Arteagabeitia, hijas de su hermano.

Profesionalmente, según lo relatado por Claudio López y Bru –2<sup>o</sup> Marqués de Comillas– su amigo personal y albacea, Manuel Calvo, empezaría siguiendo los pasos de su padre quien “...mandaba un bergantín goleta de dos gavias, que hacía el servicio de guardacostas en toda la costa de Cantabria...”, en el que se embarcó con 12 años.

Estudió náutica y acabados sus estudios, se dirigió en octubre de 1834 a La Habana. Allí empezó a trabajar como dependiente en una ferretería y los ahorros conseguidos sirvieron para adquirir hacia 1840 una goleta que dedicó al cabotaje por las costas de Cuba, obteniendo cuantiosos beneficios que invirtió en la compra de la ferretería. No abandonó sin embargo el negocio marítimo y llegó incluso a establecer líneas de vapores como el “Sindicato de Navegación del Sur” y otras empresas en las costas de Vuelta Abajo e Isla de Pinos.

Según el Marqués de Comillas, más tarde y debido a la amistad con su padre, Antonio López, llegó a ponerse al frente de la delegación en Cuba de la “Compañía Trasatlántica” de cuyo Consejo era Vicepresidente, empresa que una vez iniciados los conflictos entre Cuba y España en 1868, se ocuparía en la repatriación de aquéllos a los que años atrás había conducido a la isla.

Manuel Calvo, junto con el citado Antonio López y otros españoles residentes en Cuba: Sotolongo, Zulueta, Satrústegui..., unidos al grupo catalán de Pons, Girona, Ferrer y Vidal y con Salamanca, Girona, Vinent, Cabezas y otros en Madrid, contribuyó siendo el representante del grupo de la Habana, a la formación del Banco Hispano-Colonial. Esta entidad empezó su trayectoria prestando importantes cantidades de dinero al gobierno español para la financiación de la compañía española en Cuba.

También destacó Manuel Calvo como propietario de tierras que dedicó al cultivo de la caña de azúcar. Poseía una extensa finca a unos 30 km. de La Habana donde creó un ingenio azucarero registrado hacia 1889 como uno de los mejores y más importantes de Cuba, al

que llamó "Portugalete". En él trabajaban esclavos dedicados al cultivo de la caña y al proceso de obtención del azúcar, así como posteriormente al del alcohol de caña.

Según se desprende de su testamento era propietario también en La Habana de dos casas, en la calle Aguiar: el número 98 que legó al nieto de su esposa y el número 96 que alquilado a un establecimiento, producía en 1901 una renta de 119 pesos mensuales (595 ptas.), legada en usufructo a Montserrat Rodríguez, viuda de José Manuel Olano (hijastro de Manuel Calvo).

Pero las posesiones de Manuel Calvo, no se limitaban sólo a Cuba, también tenía propiedades en Sevilla, que en 1901 producían una renta de 4.550 pesos anuales (22.750 ptas.), rentas que tras su muerte, cobrarían sus sobrinas así como títulos de la deuda española por valor de 125.000 ptas.

De igual modo, en la villa portugaluja ya a finales de 1870 había comprado a Luciano Urizar la primera manzana del Muelle Nuevo con la intención de construir aquí su residencia de veraneo, que fue edificada entre 1871 y 1873. Según su legado testamentario esta lujosa casa que *"...fue construida para que el pueblo contase con un Grande Hotel con sus anexos Cafe-Restaurant..."* rentaba en 1901, unas 12.000 ptas. anuales por las habitaciones alquiladas, y exceptuando las ocupadas por el propio Manuel Calvo.

En el terreno político parece ser que Manuel Calvo tomó parte activa dentro del "partido español" que integrado por hacendados, importantes comerciantes e industriales españoles residentes en Cuba, pretendía frenar los movimientos separatistas de Cuba respecto a España iniciados en 1868 e instar al gobierno español a que tomara el asunto como una "gran cuestión nacional". Para ello, Manuel Calvo elegido por la cúpula o "comité" de este movimiento oligárquico, viajó a España como representante de todos los españoles en Cuba. Sus gestiones fueron fructíferas puesto que a juicio del Marqués de Comillas *"...logró poner de su parte a la opinión y a la prensa, y los Gobiernos secundaron sus fecundas iniciativas o paralizaron su acción si alguna vez intentaron algo que fuera opuesto a los intereses de la causa española en Cuba"*.

Una vez terminada la guerra, habiéndose firmado la paz del Zanjón en febrero de 1878, y cumplida su misión en España, Manuel Calvo regresó a Cuba.

Sin embargo, los movimientos secesionistas resurgieron aún con más fuerza apoyados por Estados Unidos. Manuel Calvo, esta vez actuó desde la isla aconsejando y ofreciendo su ayuda, como buen conocedor de aquel país, a los gobernadores generales y a los gobiernos de España. Pero en esta ocasión, sus gestiones fueron en vano.

Tras firmarse la paz entre España y Estados Unidos en diciembre de 1898, muchos de los españoles que residían en Cuba volvieron a España. Entre ellos se encontraba Manuel Calvo que se retiró a su palacio de Portugalete, de donde por razones de salud, se trasladó primero a Barcelona, y después a Cádiz.

En el terreno social, Manuel Calvo Aguirre, destaca por su contribución a distintas causas así como por importantes donaciones a la villa portugaluja. En 1886 junto con su esposa, contribuyó a la reparación de la torre de la iglesia de Santa María de Portugalete, con un donativo de 30.000 ptas. Años más tarde, en 1901, junto con Félix Chávarri Alisal, cedía gratuitamente terrenos que poseía bajo Campánzar para construir el nuevo hospital.

Otras donaciones realizadas por Manuel Calvo a la villa, fueron la de la casa número 96 en la calle Aguiar en La Habana, la cual fue usufructuada hasta su muerte por D<sup>ñ</sup> Montserrat Rodríguez. Esta casa según lo dispuesto por Manuel Calvo, fue gravada con 3.000 pesos al

6 % de interés anual en favor de la “la morena Casilda Calvo” para que recibiera de la usufructuaria o de la villa, 15 pesos mensuales mientras viviera.

De igual modo, legó la propiedad de su palacio en Portugalete a la villa, siendo también gravado con 12.000 pesos a un interés del 6 % anual a favor de otra de “las morenas” a su servicio, Jacinta Casilda Calvo, para que le fuesen pagados 60 pesos mensuales de por vida; 4.000 pesos a favor de otra sirvienta, Salomé Calvo y con otros 4.000 a favor de su criado, Fidel Goltier.

La voluntad de Manuel Calvo respecto de su palacio era la de su completa dedicación a Hotel y para ello dispuso que debía arrendarse “...por trienios o quinquenios a persona de garantía para cumplir sus compromisos sosteniendo la casa siempre en el mejor estado sin ocuparla más que para hospedaje y Café-Restaurant, todos objeto de servicio público”. También señalaba que en el pueblo sería conocido como “la casa de los pobres” puesto que los productos de esta casa, como los de las de La Habana, debían dedicarse “...al pago de raciones de olla y pan que hay en el pueblo la caritativa costumbre de repartir a diario entre los menesterosos y cuando esos productos excedan de 10.000 ptas. anuales para la villa, la mitad de ese exceso se dedicará al mismo objeto de raciones y la otra mitad a ayudas a culto o reparaciones de la parroquia”.

De igual modo, establecía el medio por el que se debía llevar a cabo la administración de las dos casas y de sus productos, a través de una Comisión compuesta del que fuera alcalde de la villa, del que fuera su párroco y de un concejal designado por el Ayuntamiento.

Contrariamente al nombre dispuesto por Manuel Calvo “Casa de los pobres” y según apuntaba Juan Antonio Zunzunegui en una de sus novelas, “*el café del hotel*”, pasaría a convertirse en el “...lugar de reunión de los nuevos ricos...”, donde se organizaban animadas tertulias.

Manuel Calvo Aguirre falleció el 16 de marzo de 1904 en el número 3 de la calle Isabel la Católica de Cádiz, haciéndose eco de la noticia los diarios de esta ciudad, así como los de Bilbao, Madrid y La Habana. Posteriormente sus restos fueron trasladados, según era su última voluntad, al cementerio de Portugalete, donde fue levantada una cruz como homenaje a su memoria por el Marqués de Comillas.

## Fuentes y Bibliografía

A.H.M.P. C. 154 nº 6. 1895.

A.H.F.M.C. Libro de Actas y otros antecedentes relativos al legado del Exmo. Sr. Manuel Calvo y Aguirre. 1904.

BASAS, Manuel: “Un ingenio cubano llamado Portugalete” en *El Correo Español-El pueblo vasco*, 6 de agosto de 1889.

LÓPEZ Y BRU, Claudio: “Necrología del Exmo. Sr. D. Manuel Calvo y Aguirre”. 1904.

PAGOETA, Juan de: “Portugalete y su gente”. Elkar. Bilbao, 1991.

PÉREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: “Portugalete (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana”. Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia, 1993.

ZUNZUNEGUI, Juan Antonio de: “El barco de la muerte”. Edit. Noguer. Barcelona-Madrid, 1970.

## **CARRANZA ARROYO, Fernando**

(Portugalete, 20.05.1831 / Portugalete, 23.10.1911)

Natural de Portugalete, hijo de Miguel Carranza natural de Sopuerta y de María Arroyo natural de Zalla.

Se casó con Petra de los Campos y Casal (San Pedro de Abanto, 27.05.1841 / Portugalete, 20.12.1903) la cual siendo una niña de 9 años vino a residir a Portugalete en 1850.

Fernando Carranza y su esposa tuvieron su primer domicilio en la calle Salcedo número 8-2º y posteriormente en la Plaza del Cristo número 4 donde fallecería a los 80 años de edad en 1911.

De este matrimonio nacerían siete hijos:

- Teófila (Portugalete, 13.10.1871 / Bilbao, 13.07.1925)
- Felisa (Santander, 18.11.1872 / .....
- Saturnina (Portugalete, 21.02.1875 / .....
- Fernanda (Portugalete, 23.04. 1877 / .....
- Fernando (Portugalete, 1.04.1879 / Barcelona, 6.01.1898)
- Miguel (Portugalete, 3.11.1881 / Bilbao, 7.06.1926)
- María (Portugalete, 30.04.1884 / Portugalete, 7.09.1934)

De todos sus hijos destacó especialmente Miguel, que llegó a ser alcalde en 1918 y uno de los precursores del movimiento deportivo en la sociedad portugaluja de principios de siglo, llegando a ser presidente del Athletic Club de Portugalete en 1902.

Los censos municipales recogen a Fernando Carranza Arroyo como propietario, formando parte de los Mayores Contribuyentes de Portugalete con una renta anual de 3.800 ptas. correspondiéndole una cédula de sexta clase en 1882 y 1883, dato que se repite en 1885 y 1886. Finalmente, en 1892 alcanzó una cédula personal de tercera clase comparable a la de otras grandes familias como la de los Chávarri, Castaños, Vicuña, etc... .

Su hermano **Pablo Carranza Arroyo** (Portugalete, 15.01.1845 / Portugalete, 15.04.1925) de profesión marino, contaba con una renta más humilde que la de Fernando pero estimable, de 300 ptas. de alquiler anual en 1882 y 1883, y en 1885 y 1886, correspondiéndole una cédula de séptima clase. En 1892 le correspondió una cédula de sexta clase.

Fernando Carranza tuvo una actividad político administrativa muy intensa en la vida municipal de la villa, de hecho, fue el hombre que más veces (un total de 15 años) ocupó el cargo de alcalde en la segunda mitad del siglo XIX y primer decenio del siglo XX. Fue alcalde por primera vez en 1868, continuando en el cargo durante 1869. Diez años después vol-

verá a ocupar este puesto durante cinco años consecutivos (de 1879 a 1883) período en el cual el Ayuntamiento arrendó el primer piso de la casa número 3 de la calle Santa María para la instalación provisional de la Casa Ayuntamiento, mientras se construía la actual Casa Consistorial. Continuará como alcalde de 1885 a 1889 para finalmente, y ya en el siglo XX hacerlo de 1906 a 1908.

Su papel en el Ayuntamiento no se limitó únicamente al de alcalde, así, hizo funciones de perito tasador en 1874 o de Juez Municipal, como recoge la documentación durante el período del 4 de agosto de 1893 al 1 de agosto de 1895. Fue acreedor de la villa prestando un anticipo de 2.500 reales (625 ptas.) en carbón y pipas (toneles) vacías para hacer frente a la última guerra carlista en 1875.

Participó en diversas actividades sociales ocupando cargos directivos como una voca-lía en 1873 de la Junta de Caridad de Portugalete, junto con los también vocales Remigio Careaga y Juan Vallejo; los médicos cirujanos: Marcos Escorihuela (autor del “Diario de los sucesos de Portugalete, sitio y bombardeo, desde julio de 1873 hasta marzo de 1874” y “Topografía de Portugalete: su descripción, historia, enfermedades, usos, costumbres, etc...”), y Melchor Palacios; y el farmacéutico Modesto García Borreguero.

Fue Vicepresidente de la Comisión Provincial de Vizcaya de Beneficencia para los dementes en los años 1880 a 1903. Tesorero en la Junta de Caridad del “Santo Hospital del Glorioso San Juan Bautista” de Portugalete en 1902.

Contribuyó en 1893 con 200 ptas. para sufragar los gastos que originó en la villa el cólera y otras epidemias.

En 1882, siendo alcalde, fue nombrado Comisionado por la Cofradía de Mareantes de la Noble Villa de Portugalete. Es Presidente en 1895 de la Sociedad Recreativa “La Unión”, situada en la primera planta del Ayuntamiento, punto de reunión y de ocio de las figuras más importantes del mundo económico del Municipio.

Con respecto a su patrimonio y rentas, en 1892 se encontraba entre los mayores propietarios con seis propiedades y una renta de 6.090 ptas. anuales. En 1895 poseía fincas en la calle Salcedo números 5 y 8, calle del Medio número 37 y la calle Abaro números 1 y 3 con un total de 7.130 ptas. de renta anual. Posteriormente, la familia Carranza construirá un chalet (actualmente son las Javerianas) en la Plaza del Cristo con características de la casa rural vasca. Era productor de chacolí blanco con una cosecha en 1877 de 130 cántaras (2.080 litros).

Fue consejero y fundador de varias empresas como la Compañía Naviera Unión en 1892, la Naviera Vascongada en 1899, Compañía de los ferrocarriles de Santurce a Bilbao, Compañía de Remolcadores del Cantábrico en 1890, Argentífera sevillana en 1902, Banco Minero Naviero en 1901, además de presidente fundador de Carbones Asturianos en 1890. Ejerció la dirección también de la Compañía Marítima de Vizcaya y fue armador de los remolcadores llamados “El siglo” y “Volador”.

## Fuentes y Bibliografía

- |          |  |
|----------|--|
| A.H.M.P. | C . 130 nº 17. 1892.   |
| R.C.P.   | Libro de defunciones. T.20. 1909-1913.                                       |
| A.H.E.B. | Portugalete. Parroquia de Santa María. 1901-1913. Libro de finados. M.9-478. |
| A.H.E.B. | Portugalete. Parroquia de Santa María. 1901-1913. Libro de finados. M.9-477. |

A.P.S.M.P.	Finados nº 8. 1913-1926.
R.C.P.	Libro de defunciones. T. 27. 1931-1934.
A.H.M.P.	C. 166 nº 7. 1902.
A.H.M.P.	C. 145 nº 3.
A.H.M.P.	C. 145 nº 4.
R.C.P.	Libro de defunciones. T. 25. 1924-1927.
A.H.M.P.	C. 86 nº 13. 1879.
A.H.M.P.	C. 46 nº 63. 1880.
A.H.M.P.	C. 1 nº 18 . 1883.
A.H.M.P.	C. 89 nº 105. 1886.
A.H.M.P.	C. 178 nº 13. 1908.
A.H.M.P.	C. 7 nº 1. 1874.
R.C.P.	Libro de defunciones. T. 13 y T. 14. 1893-1895.
A.H.M.P.	C. 51 nº 4. 1875.
A.H.M.P.	C. 7 nº 1. 1873.
A.H.M.P.	C. 111 nº 78 1880-1903.
A.H.M.P.	C. 111 nº 107. 1893.
A.H.M.P.	C. 166 nº 49. 1882.
A.H.M.P.	C. 166 nº 75. 1895.
A.H.M.P.	C. 154 nº 6. 1895.
A.H.M.P.	C. 154 nº 10. 1877.
A.H.M.P.	C. 49 nº 21. 1877.
R.M.B.	1886-
A.H.D.B.	Acta 1.785 / 006. 1886.
A.H.D.B.	Acta 1.676 / 001. 1876.
A.H.D.B.	Acta 1.739 / 012.

BEASCOECHEA GANGOITI, José María.: "Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 ". Leioa, Dept. Hª Contemporánea. UPV.

PÉREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: "Portugalete (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana". Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia. Bilbao, 1993.

SAAVEDRA, César: "Origen, vida y costumbres de la N. V. de Portugalete". 1987.



## **CASTAÑOS ARARAS, Dionisio**

(Sestao, 9.10.1829 / Portugalete, 1.08.1895)

Natural de Sestao, hijo de Florencio Castaños y de María Ararás ambos de Sestao, este comerciante y propietario vino a residir a Portugalete en 18v6 teniendo su primer domicilio en la calle del Medio (actualmente calle de Víctor Cháparri) número 1v y posteriormente en la calle Santa María número 16 - como así lo indica el Padrón de habitantes de 1892.

Se casó con Agueda órostiGa de cuyo matrimonio no tuvo sucesión.

Fue uno de los mayores contribuyentes de la villa, así en 18vv figura en el libro registro de inscripción de cédulas sujetos a este impuesto con cédula de primera clase en 1882 cédula de sexta clase con ;.200 btas. de sueldo o haber anual y en 1892 de tercera.

Participó en los órganos de gobierno del Ayuntamiento de Portugalete ocupando el cargo de secretario de Artritios municipales en 18R1. Figura como miembro de la Junta Municipal en los años 18R2 y 18R; y Regidor Síndico de la villa en 188v.

Su economía se basaba esencialmente en sus propiedades urbanas que consistían en los números 1 y 1v de la calle Jela Mier, número 16 de la calle del Medio, número 16 de la calle Santa María, números 16 y 15 del Muelle Viejo o Muelle Allecilla y el número 11 de la calle óeneral Castaños, con un total de renta anual que producía o podía producir en arriéndolo 15.162 btas. como así consta en el estado de catastro provisional de la propiedad urbana recogido por el Ayuntamiento en 1895. Esta relación nos permite definir a Dionisio Castaños Ararás como el segundo gran propietario urbano que contaba Portugalete tras Sotera de la Mier en el último decenio del siglo pasado.

Construyó, en el terreno de Santurce, una fábrica de bobinas como así nos consta en una notificación del 25 de Enero de 18R9 realizada por el óomiero Civil de la provincia de Vizcaya para que E..*DeictVe el bago bor la bráctica de reconocimiento acultatipo llepada a campo bor un ingeniero y el arzuitecto brovincial en dicha fábrica*“.

Como merecedor, era Fundador Consejero de la Compañía "Carbones Asturianos" en 1890. Fue uno de los impulsores de la contrata encargada de la ejecución de las obras de construcción de la nueva Casa Consistorial, actual edificio del Ayuntamiento de Portugalete en 188; .

Falleció en 1895 a los 66 años de edad. Dos años antes contribuyó con 1.000 btas. en una lista de suscripción abierta en el Ayuntamiento para hacer frente a los gastos que originó la enfermedad del cólera y otras epidemias.

## Fuentes y Bibliografía

- A." .M.P. C. 1; 0 n- v. 18P5.  
3.C.P. Birro de deqñciones. L.16 .189; ú189v.  
A." .M.P. C.1; 0 n- 1R. 1892.  
A." .M.P. C. 165 n- 1. 18vv.  
A." .M.P. C.165 n- ; . 1882.  
A." .M.P. C. 89 n- 8v. 18R1.  
A." .M.P. C. 98 n- 2. 18P2.  
A." .M.P. C. 89 n- 105. 188v.  
A." .M.P. C. 156 n- v. 1895.  
A." .M.P. C. 98 n- 12. 18P9.  
A." .M.P. C. 95 n- 66. 188; .  
A." .M.P. C. 111 n- 10R. 189; .  
3.M.I . 1889ú

## **CASTET CERRO, Máximo**

(Portugalete, 18.11.1819 / Portugalete, 18.04.1879)

Natural de Portugalete, era hijo de Claudio Castet y de Elías Cerro de Bilbao y Saturce respectivamente.

Se casó con **Epifanía Lejárcegui Murrieta** (Portugalete, 7.04.1825 / .....)

El matrimonio vivió en la portugaluja calle de Santa María número 5, casa de estilo ecléctico construida por el arquitecto portugalujo Santos Zuzuegui, donde tuvieron una numerosa prole:

- Máxima (Portugalete, 18.01.1854 / .....)
- **Atoria** (Portugalete, 20.07.1856 / .....)
- Elvira (Portugalete, 16.08.1858 / .....)
- Gabriel (Portugalete, 2.04.1860 / .....)
- Ulpiao (Portugalete, 3.04.1861 / .....)
- Máximo (Portugalete, 24.05.1863 / .....)
- Leocadio (Portugalete, 16.07.1864 / Portugalete, 2.01.1922)
- **Epifanía** (Portugalete, 12.12.1865 / .....)
- **Berardo** (Portugalete, ...../ Buenos Aires <Argetia>, 19.10.1936)

De todos sus hijos, destacaríamos especialmente:

- Leocadio Castet Lejárcegui. Retista, con una fuerte economía que vio a sumarse a la de los Retuerto al casarse con Felisa Retuerto Quirós<sup>1</sup>.
- **Berardo** Castet Lejárcegui. Emigró a Argetia falleciendo en Buenos Aires en 1936, lo dejado descendencia. Reunió una considerable fortuna y en su testamento, legó todos sus bienes existentes en España dejado el 50 % al Hospital San Juan Bautista de Portugalete, el 35 % al Ayuntamiento y el 15 % al denominado "Rancho de los pobres" gestionado por la Fundación Calvo<sup>2</sup>.

El total de sus bienes ascendió a 159.266,07 ptas. procedentes de diversas fuentes como: cuentas bancarias; acciones en compañías como la Compañía Siderúrgica del Mediterráneo, Compañía de Seguros La Polar, Bao Bilbao, Compañía Ferrocarriles de La

---

1. Ver biografía de RETUERTO CASTAÑOS, Mateo.

2. Ver biografía de CALVO AGUIRRE, Mateo.

Robla, Compañía Mierra Sierra Almahillo, Compañía Sierra Meerra, Compañía Ferrocarriles del Norte de España; obligaciones en Compañía del Ferrocarril Madrid a Zaragoza, Ferrocarril de Tudela a Bilbao, Ferrocarriles de Almasa a Valencia y Zaragoza, Sociedad Española Hidráulica del Tresser, Papelera Española, Compañía Adríma Bascoña y Hulleras del Turón Heredades, inmuebles y viñas en las jurisdicciones de Portugalete, Saturce y San Salvador del Valle. Poseía participaciones en las mias "Pepita 2ª" (Rigoitia), "Seis amigos" (Yurre), "Gregoria" (Arrazua), "Atigua Esperaza" (Abato y Ciervaa). En 1948 aúnsurtía efecto el testamento de Berardo con la veta a la Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox de un terreo en 6.000 ptas., correspondiéndole al Hospital Asilo San Juan Bautista 3.000 ptas., Ayuntamiento de Portugalete 2.100 ptas. y a la Fundación Calvo 900 ptas.

Tras su muerte, el cuerpo de Berardo Castet Lejárcegui fue repatriado erel trasatlántico "Cabo de Hornos" corrido con los gastos del traslado la aviera Ibarra y Cia. Se le dio sepultura erPortugalete el 19 de julio de 1944.

Máximo Castet Cerro, al igual que sus hermanos Leocadio (..... / Portugalete, 7.09.1885) y Berardo (..... / Portugalete, 13.02.1887) era propietario y gozaba de un fuerte posición económica en la villa. En 1856 estaban situados entre los mayores contribuyentes pues fueron de los que más aportaron de onmiado "impuesto del culto y clero" con una clasificación de segunda clase y un aportación de 180 reales cada uno. En ese año Berardo Castet Cerro donó 1.000 reales para paliar los daños causados por el cólera a las familias de Portugalete.

Su padre Claudio Castet ya fue un figura destacada en la vida municipal de Portugalete pues ocupó el cargo de Rematate de la sisa de chacolí que se introducía en la villa en 1827. En 1853 Claudio apareció como cosechero de chacolí con una producción de 100 azumbres, es decir, 200 litros (1 azumbre = 2 litros) con un valor de 10,10 reales. Sus hijos Berardo y Máximo Castet Cerro continuarán con esta tradición agrícola, obteniendo Máximo en 1877 un producción de 250 cántaras (4.000 litros) lo que suponía un valor de 395 reales (98,75 ptas.).

Máximo Castet Cerro poseía varias propiedades urbanas, con dos casas en el Muelle Viejo números 13 y 15, y una tercera en la calle del Medio número 13, con un total de renta anual líquida de 5.277,75 reales (1.320 ptas.) en 1860, lo cual le situaba como el segundo mayor propietario urbano. Para este mismo año, se le contabilizaron propiedades rústicas cinco heredades de 116 haces desde Villa a Pozo Abáchole, un terreo de 165 haces en Los Llaos y una huerta al EN de Camio de Sata Clara a Saturce; todo ello suponía un renta de 1.010 reales (252,5 ptas.) anuales. Berardo, su hermano, por el contrario contaba ese mismo año con una viña en Abaro de 126 haces que le suponía un renta de 882 reales (220,5 ptas.).

Los hermanos Castet Cerro participarán en la vida municipal de Portugalete ocupando en varias ocasiones el cargo de alcalde. Máximo lo hará en los años 1856, 1857, 1866 a 1867 y de 1870 a 1872. Leocadio lo hará de 1858 a 1859 y Berardo de 1864 a 1865.

En 1875, tanto Máximo como Berardo Castet Cerro fueron acreedores del Ayuntamiento de Portugalete con un anticipo cada uno de 500 reales (125 ptas.) para paliar los gastos de la última guerra carlista. Curiosamente a Leocadio le embargaron bienes por simpatizar al parecer con las ideas políticas de Carlos VII en el período de 1874 a 1875.

## Fuentes y Bibliografía

- A.H.M.P. C. 130 nº6. 1875.  
R.C.P. Libro de defuñoes. T.IV. 1878-1879.  
A.P.S.M.P. Libro de defuñoes nº8. 1913-1922.  
A.H.F.M.C. Acta 11 de marzo de 1943.  
A.H.M.P. C. 132 Bis, 1943.  
A.H.M.P. C. 227 nº53. 1948.  
A.H.F.M.C. Acta. 14 de septiembre de 1944.  
R.C.P. Libro de defuñoes. T.10. 1884-1886.  
R.C.P. Libro de defuñoes. T.2. 1876-1877.  
A.H.M.P. C. 130 nº3. 1856.  
A.H.M.P. C. 49 nº45. 1825-1849.  
A.H.M.P. C. 49 nº11. 1853.  
A.H.M.P. C. 154 nº10. 1877.  
A.H.M.P. C. 49 nº21. 1877.  
A.H.M.P. C. 154 nº33. 1860.  
A.H.M.P. C. 154 nº1. 1860.  
A.H.M.P. C. 98 nº2. 1872.  
A.H.M.P. C. 51 nº4. 1875.  
A.H.M.P. C. 49 nº55. 1874-1875.

CIRIQUIAIN-GAIZTARRO, M.: "Monografía histórica de la Noble Villa y Puerto de Portugaleta". Ed. Vizcaña. Diputación Provincial de Vizcaya. Bilbao, 1942.

PÉREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: "Portugaleta (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana". Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia, 1993.

SAAVEDRA, Cesar: "Origen y vida y costumbres de la N.Villa de Portugaleta". Bilbao, 1987.

## **CHAPA OLMOS, Rafael**

(Grao (Valencia), 12.01.1860 / Portugalete, 23.01.1907)

Natural de Grao (Valencia). Era hijo de Vicente Chapa y de Concepción Olmos, procedentes de Grao y Catarroja (Valencia) respectivamente.

Reside en Portugalete desde 1885 donde contrajo matrimonio con **Genoveva Arisqueta Arteagabeitia**, natural de la villa, nacida el 1 de noviembre de 1868. De este matrimonio quedaron ocho hijos: M<sup>ª</sup> de la Luz, Rafael José María, M<sup>ª</sup> Celia, Vicente Rafael, Jesús María, Antonio M<sup>ª</sup>, Eugenio M<sup>ª</sup> y Manuel M<sup>ª</sup> Chapa Arisqueta. Algunos de ellos destacaron en la vida pública portugaluja, como es el caso de **Jesús M<sup>ª</sup> Chapa**, abogado, que ocupó la alcaldía en los años 1928, 1929 y principios de 1930; Rafael **José M<sup>ª</sup> Chapa** que desempeñó el cargo de juez municipal por un breve período de tiempo en 1918 o **Eugenio M<sup>ª</sup> Chapa**, que en el año 1936 ejerció la dirección en nombre de su madre de la Fundación benéfico-docente de Nuestra Señora del Carmen establecida por D<sup>ª</sup>. Sotera de la Mier en 1892.

Profesionalmente Rafael Chapa Olmos aparecía registrado como propietario en el censo municipal de 1890, correspondiéndole en función de sus ingresos una cédula personal de sexta clase para 1892. Sin embargo, no figuraba como poseedor de ninguna finca ni urbana ni rural en la villa durante esos años; incluso la casa donde residía en la Plazuela del Cristo, número 10, pertenecía a **Sotera de la Mier** y no pasó a ser propiedad de la familia Chapa hasta 1912, fecha en la que se realizaron reformas importantes en la misma proyectadas por **Manuel M<sup>ª</sup> Smith**.

Años más tarde, en 1929 su esposa, Genoveva Arisqueta, ya viuda sí parecía disponer de algunos terrenos cercanos a la Parroquia que cedió desinteresadamente para la ampliación del Campo de la Iglesia.

Más bien, los intereses económicos de Rafael Chapa Olmos parecían estar centrados en el sector industrial con su participación en 1896 como socio fundador y miembro del consejo de administración de la "Sociedad Santa Agueda", dedicada a la producción de maquinaria y construcciones metálicas, sociedad que se crea a partir de un capital de 650.000 ptas. También se interesó en el sector minero puesto que en 1901 figuraba como Presidente del consejo de administración de la Sociedad Minera "La Atilana", respaldada por un capital inicial importante, cuatro millones de pesetas, así como en otra compañía minera más modesta "Minas del Triollo" formada a partir de un capital de 110.000 ptas. de la que era socio fundador, Presidente del consejo de administración y accionista en el año 1902.

En el terreno social, Rafael Chapa Olmos, dentro de la villa portugaluja destacó por su participación en la Comisión que el 12 de febrero de 1897 decidió organizar y llevar a efec-

to un Concierto-Tómbola “...con el fin de arbitrar recursos para socorrer a los soldados que regresaban heridos o enfermos de la guerra de Cuba y Filipinas”. También formó parte de la Junta de Caridad del Santo Hospital del Glorioso San Juan Bautista de la que Félix Chávarri Alisal era presidente y que en 1901 decidió llevar a cabo la construcción de un nuevo hospital.

### Fuentes y Bibliografía

R.C.P.	Libro de defunciones. T. 19.
A.H.M.P.	C. 130 nº 15. 1890.
A.H.M.P.	C. 130 nº 17. 1892.
A.H.M.P.	C. 111 nº 84. 1897.
A.H.M.P.	C. 60 nº 10. 1929.
A.H.M.P.	C. 75 nº 2. 1930.
R.M.B.	1886-

PÉREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: “Portugalete (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana”. Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia, 1993.

SAAVEDRA, César: “Origen, vida y costumbres de la N.V. de Portugalete”. Bilbao, 1987.

## **CHAVARRI Y ALISAL, Félix**

(Portugalete, 18.05.1831 / Portugalete, 11.11.1905)

Natural de Portugalete. Era hijo de José Chávarri y Aréchaga procedente de Güeñes y de María Francisca Alisal de las Carreras, natural de Santurce.

Su apellido, de gran renombre sobre todo a consecuencia de su sobrino, Víctor Chávarri, se unió a otro de no menos celebridad al contraer matrimonio con **Angela de la Mier y Capetillo**, también de Portugalete, nacida el 1 de marzo de 1833, hija de José Antonio de la Mier y de Rufina Capetillo, naturales de Sestao y Santurce respectivamente. Félix Chávarri Alisal falleció 17 años después de su esposa en su residencia de la calle del Medio, en Portugalete, a los 74 años de edad sin dejar descendencia.

Profesionalmente, parece no seguir la iniciativa industrial ya emprendida por su padre, José Chávarri, que en asociación con José Antonio de la Mier, Nicolás M<sup>a</sup> de Llano y Jose Antonio Ibarra de los Santos fundarían en 1827 “Ibarra, Mier y Compañía”. Más bien, su campo de actuación se centró en la villa con la tenencia y explotación de propiedades tanto urbanas como rurales. De este modo, para el año 1860 entre unas y otras disfrutaba de unas rentas que ascendían a 3.799,5 reales que le hacían merecedor de una cédula personal de primera categoría.

Para los años 90, el número de sus propiedades, sobre todo rurales, había aumentado considerablemente lo que nos indica la buena salud de su economía. Así, en el año 1895 se le conocían además de la casa en la que vivía en la calle del Medio número 41, otras cuatro en céntricas calles de la villa y algunos caseríos en la periferia. En total, las rentas en estos años 90 ascendían a cerca de 5.000 ptas. anuales, por lo cual (sin alcanzar las cotas de otros personajes de la villa), se le puede calificar en general como un propietario importante. Rentas éstas, que además se verían aumentadas con los beneficios obtenidos de la fabricación de chacolí blanco, cosechando por ejemplo en 1.877,75 cántaras (unos 1.200 litros); chacolí que se podía degustar junto con el de las casas de Vicuña y Zugasti en la bodega-chacolí que Félix Chávarri y Alisal poseía en la Travesía de la Iglesia y que años después acabaría convertida en una sidrería. También entre sus propiedades figuraba una cantera situada en Campánzar que producía piedra caliza ordinaria para mampostería.

En el terreno político, Félix Chávarri y Alisal adquirió cierta relevancia a nivel local. Tras tomar los carlistas la villa en enero de 1874, la “Ilma. Diputación de Guerra” mandó un comunicado fechado el 5 de febrero en Durango ordenando la constitución de un ayuntamiento con arreglo al fuero. Para la ocasión fueron convocados los Regidores supervivientes que habían tomado parte en el último ayuntamiento foral. Se reunieron el día 11 de febrero y de acuerdo a los “usos y costumbres inmemoriales” (que habían dejado de existir desde que en 1841 Espartero firmara un decreto en el que se establecía entre otras cosas, la organización



de los ayuntamientos con arreglo a las leyes generales) se procedió a la elección del nuevo alcalde. "...*Los tres expresados (Regidores) de unánime conformidad introdujeron en los 10 cascabeles de plata destinados al efecto en un cántaro de cobre, los nombres de D. José Julián González, D. Juan Vallejo, D. José de Arana, D. Juan José Ormilugue, D. Leandro de Ugeda, D. Félix de Gamboa, D. Pedro Aldecoa, D. Mateo de Retuerto, D. Félix Chávarri y D. Pedro Pascual de Gandarias, y después de rezada la oración acostumbrada y dadas las repetidas vueltas al cántaro metió la mano un niño y la cedulita que se halló dentro del cascabel contuvo el nombre de D. Félix de Chávarri que quedó declarado por primer alcalde...*". Permaneció como alcalde poco tiempo puesto que una vez que Portugalete es de nuevo recuperado por los liberales se volvió a instaurar el anterior ayuntamiento liberal el 14 de mayo de 1874.

Es probable que por su participación como alcalde en el ayuntamiento foral sea acusado posteriormente, en 1875, de simpatizar con las ideas políticas de D. Carlos VII y por ello le sean embargadas 7 heredades en diferentes términos de la villa, cuyas rentas pasaron a ser administradas por la Administración Económica de la Provincia de Vizcaya.

Anteriormente a ser alcalde, en los años 1871, 1872 y 1873 también había formado parte de la Corporación Municipal, así como posteriormente en los años 80, figurando en 1883 y 1885 como Regidor del Ayuntamiento y Síndico Personero Procurador del Común, y en 1890 como Alcalde interino.

En lo que podemos denominar "terreno social", su participación también era activa y notoria contribuyendo en diversas causas:

- Cofinanció con Sotera de la Mier el nuevo órgano de la Iglesia parroquial de Santa María de Portugalete.
- Donó en 1893 la suma de 1.000 ptas. en suscripción abierta a la "*Secretaría del Ayuntamiento de Portugalete para atender los gastos que originaba el cólera y otras epidemias*".
- Formó parte como presidente efectivo y junto con otros relevantes personajes portugalujos de la Junta de Caridad de la villa que el 12 de enero de 1901 tomó la decisión de construir un nuevo hospital puesto que el existente en aquellas fechas no podía entender ya adecuadamente las necesidades de una población cada vez más numerosa. Félix Chávarri además, ofreció ceder gratuitamente el terreno que poseía en el Bajo Campanzar para construir ahí dicho hospital, para la cual se explota por lo menos durante el año 1902 la cantera que posee en ese mismo lugar. Finalmente el "Santo Hospital del Glorioso San Juan Bautista" se inauguró muerto ya Félix Chávarri y Alisal en 1907.

En la parroquia de Santa María de Portugalete hay constancia de la existencia de una Fundación llamada "Chávarri" datada en 1914-15, creada con fondos donados por Félix Chávarri y Alisal con el objeto de sufragar gastos de mantenimiento de la Capilla del Santo Cristo del Portal, de los Pasos de Semana Santa, así como del Hospital-Asilo.

## Fuentes y Bibliografía

- |          |  |
|----------|--|
| R.C.P.   | Libro de defunciones. T.12 y 18. 1905. |
| A.H.M.P. | C. 154 nº 1 y 3. 1860.                 |
| A.H.M.P. | C. 145 nº 1. 1863-1869.                |

- A.H.M.P. C. 98 nº 2 y 3. 1872-1873.  
A.H.M.P. C. 49 nº 55. 1874-1875.  
A.H.M.P. C. 130 nº 6. 1875.  
A.H.M.P. Actas Municipales. C. 7 nº 1. 1849-1876.  
A.H.M.P. C. 49 nº 21. 1877.  
A.H.M.P. C. 154 nº 10. 1877.  
A.H.M.P. C. 82 nº 6. 1883.  
A.H.M.P. C. 1 nº 6. 1890.  
A.H.M.P. C. 130 nº 17. 1892.  
A.H.M.P. C. 98 nº 99. 1902.  
A.H.D.B. C. 3. Estadística Territorial. Portugalete. 1892.  
A.H.E.B. Parroquia de Santa María. Portugalete. M. 9-619.

AA.VV.: " Diccionario Biográfico de los Diputados Generales, Burócratas y Patricios de Bizkaia (1800-1876). Juntas Generales de Bizkaia, 1995.

CIRIQUIAIN GAIZTARRO, M: "Monografía Histórica de la Muy Noble Villa y Puerto de Portugalete.". Depart. de publicaciones-Gabinete de Prensa. Ayuntamiento de Portugalete, 1990.

ESCORIHUELA Y CONESA, M.: de "Diario de los sucesos de Portugalete, sitio y bombardeo, desde julio de 1873 hasta marzo de 1874". Ed. El Sitio, 1985.

HEREDIA, Pedro de: "Del chacolí de D. Félix de Chávarri a la Sidrería de Antonio Echevarría". Rev. El Abra nº 17. Enero de 1972.

PAGOETA, Juan de: "Portugalete y su gente". Bilbao, 1991.

SAAVEDRA, César: "Origen, vida y costumbres de la N. villa de Portugalete. Bilbao, 1987.

### **CHAVARRI ANDUIZA, Víctor <Marqués de Triano>**

(Bilbao, 18.06.1888 / .....)

Hijo de Víctor Chávarri Salazar<sup>3</sup> y Soledad Anduiza Goicoechea. Contrajo matrimonio con Josefa Poveda Echagüe (Guecho, 16.03.1888 / .....), con la que tuvo dos hijos: Gabriel (Bilbao, 28.11.1912 / ..... ) y Víctor Chávarri Poveda (Guecho, 30.11.1914 / .....).

Víctor Chávarri Anduiza siguió los pasos de su progenitor, tanto en el campo político como en el económico, heredando también las inquietudes que caracterizaron las vidas de todos los miembros de la familia Chávarri<sup>4</sup>. Fue Diputado monárquico por el distrito de Durango en los años 1920-1923.

Participó en diversos consejos de administración: Banco Bilbao <1901>, Banco de Comercio <1901> , Hulleras de Turón <1890>, Compañía Minera del Dícido en Cantabria, cuyos derechos de explotación fueron adquiridos en 1912 a la empresa británica “The Dícido Iron Ore C.L.”, presidiendo la nueva sociedad Víctor Chávarri Anduiza con un capital social de 17.000.000 ptas. Las acciones de esta empresa fueron adquiridas en 1929 por Altos Hornos de Vizcaya.

Vinculado a A.H.V., sociedad resultante de la unión en 1902 de “La Vizcaya” (empresa creada por su padre), “La Iberia” y “Altos Hornos de Bilbao”, ocupó en 1914 un puesto en su consejo de administración en sustitución del Marqués de Vilalonga y en 1932 fue nombrado presidente del consejo, tras el fallecimiento de Tomás de Zubiría e Ybarra <Conde de Zubiría>.

Unido también a sociedades como: “Laguna de Salinas” , “Combustión Racional”, “Sociedad Española de Construcciones Eléctricas”, “Sociedad General de Ferrocarriles Vasco-Asturiana”, “Antimonios de Villabarcú <1902>”, “Compañía Minera del Dícido”, “Sociedad Minera de Porcia”, “Fundiciones de Vera” . Fue presidente de “Hidroeléctricas de Andújar”, “Talleres de Palencia”, presidente de “Babcock-Wilcox”, “Sociedad Española de Evaporización”, “Talleres Ibaizabal”, “Gran Hotel Carlton”, sociedad que construye el hotel bilbaíno, cuyo proyecto se debe al arquitecto Manuel Smith, con un capital de 1.500.000 ptas. y cuyas obras finalizaron en 1926; “Vizcaína de Construcciones” y “Ferrocarriles de Santander-Bilbao <1894>; “Hispano Suiza”, “La Hispano” (fábrica de automóviles y material de guerra), “Autogaraje”, “Talleres del Ensanche”, “Talleres de Miravalles”. Forma parte ade-

---

3.Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Víctor.

4.Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Félix.

más de la “Sociedad Anónima Balneario de Ereaga “en Algorta, que promovió el Balneario de Igereche junto con el Ayuntamiento de Guecho en 1912, el capital fue de 200.000 ptas.

La posición social y económica que ocupó Víctor Chávarri Anduiza, debía verse reflejada en su residencia y así fue. Construyó una gran mansión de estilo inglés en Artaza (Leioa) sobre los terrenos adquiridos años antes por su padre. El proyecto fue realizado por el arquitecto Manuel M<sup>a</sup> Smith a quien le unía una gran amistad; lo cual explica los diversos trabajos realizados por éste para A.H.V., como la reforma de sus oficinas, la construcción de las casas baratas del barrio de San Vicente,...

Artaza era un gran conjunto dividido en diversas áreas: la zona residencial por un lado y la del servicio (huerto, cuadras, garajes, almacén,...) por otro. Reflejo de su lujo y magnitud decir que contaba con 12 baños, lo cual en la época era un medio para impresionar al visitante.

En 1979, la marquesa abandonó el palacio siendo adquirido por el Gobierno Vasco en 1986.

Víctor Chávarri Anduiza fue colaborador en la revista “Hermes”. Socio del “Club Marítimo del Abra” a partir de 1905 y presidente de este club los años 1914 a 1916. Miembro de la Sociedad de Golf de Neguri, constituida en 1911 sobre terrenos que fueron de su padre. Lugares ambos, entre otros, a los que acudían las altas esferas de la sociedad bilbaína.

## Fuentes y Bibliografía

A.H.M.P. C. 192 nº 27. 1888.  
R.M.B.

AA.VV.: “Las élites en la España Contemporánea”. Revista de Historia Contemporánea nº 8. UPV-EHU. Leioa. 1992.

AA.VV.: “Cien años del Puente de Bizkaia”. Diputación Foral de Bizkaia. Bilbao, 1993.

AA.VV.: “La cuenca minera vizcaína: Trabajo, Patrimonio y Cultura Popular”. FEVE. Dirección de Comunicación. Bilbao, 1994.

BEASCOECHEA GANGOITI, Jose María: “Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 “.Leioa, Dept. H<sup>a</sup> Contemporánea. UPV-EHU.

CLUB MARÍTIMO DEL ABRA. Memoria. 1902-1952.

PALIZA, M.: “Manuel M<sup>a</sup> Smith Ibarra. Arquitecto 1879-1956”. Diputación Foral de Bizkaia. Salamanca, 1988.

## **CHAVARRI SALAZAR, Benigno <Marqués de Chávarri>**

(Portugalete, 8.07.1856 / .....)

Miembro destacado de la familia Chávarri. Unido a su hermano Víctor en todo tipo de iniciativas<sup>5</sup>. Estudió ingeniería en Lieja (Bélgica) junto con su hermano Víctor. Volvió a Bilbao para levantar el imperio industrial y económico que años más tarde lograrían los hermanos Chávarri: Víctor, Félix, Benigno y Leonardo<sup>6</sup>.

Se casó con Juana Aldecoa Goyarrola (Bilbao, 11.10.1866 / .....) de cuyo matrimonio nacieron: José María (¿Bilbao? 20.03.1884 / .....) y Esperanza Chávarri Aldecoa (¿Bilbao?, 22.03.1893 / .....). Su primogénito siguió sus pasos tomando las riendas de los negocios tras su muerte.

Según el Padrón municipal de Portugalete de 1882 a 1883, Benigno Chávarri tenía una cédula personal de octava categoría. Esto le suponía una renta anual en alquiler de casas de 2.000 ptas. lo que le situaba en el grupo de los mayores contribuyentes del municipio.

Benigno Chávarri Salazar participó en política, como muchos de los oligarcas de fines del siglo XIX, con el fin de poder defender sus intereses desde un puesto político. Ocupó el cargo de diputado conservador, por el distrito de Valmaseda en los años 1893, 1896, 1898, 1899 y 1901. En 1910 fue elegido senador. En otros años aspiró tanto a diputado como a senador con distintos resultados (1903, 1905, 1907, 1914, 1918,...).

En 1897 se unió al proyecto político a la cabeza del cual estaba su hermano Víctor. El fin de este nuevo partido "La Unión Liberal" –más conocido como La Piña–, era defender los intereses de los industriales vizcaínos. En 1919 pasó a "La Liga Monárquica" liderada por Balparda, en la cual se agrupaban conservadores, mauristas y liberales para hacer frente al nacionalismo emergente.

La fortuna de los Chávarri<sup>7</sup> se fue haciendo a lo largo del s. XIX. Su abuelo José Chávarri era propietario, dedicándose a la actividad minera y comercial. Existían sociedades familiares "Salazar y Cía.", "Chávarri Hnos.",... dedicadas a la minería. Contaban los hermanos Chávarri con diversas minas en Musques (" Buena Estrella", "Asunción", "Celedonia", "Covadonga",...); "La Josefita" en Abanto y Ciérvana;...

---

5. Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Víctor.

6. Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Leonardo.

7. Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Félix.

Benigno Chávarri será uno de los artífices de la construcción de la “Sociedad Anónima de Metalurgia y Construcción Vizcaya” (La Vizcaya). Los señores Orbe y Benigno Chávarri, propietarios de las “marismas de Sestao”, venderán los terrenos a la sociedad “La Vizcaya” en 1882 por 550.000 ptas. En 1883 se solicitó permiso al Sr. Ministro de Fomento para desecarlas. Aquí se levantará una de las mayores empresas siderúrgicas vizcaínas. “La Vizcaya” nació por iniciativa de los Chávarri, Gandarias y Durañona, todos ellos vinculados a la minería.

Tanto Benigno como Víctor Chávarri Salazar, conocían bien la tecnología y siderurgia belga; por ello se encargó a la sociedad belga “John Cokcerill” de Seraing, que construyera la fábrica. Esta contaba con tres hornos altos, cuatro hornos Siemens, diez trenes de laminar,... El valor de la producción era de 16.000.000 ptas. y contaba con 2.700 obreros.

La sociedad estaba formada también por: Benigno Salazar Mac-Mahon, Pedro P. Gandarias y Navea, Juan de Durañona y Arrarte, Federico Echevarría Rotaache, Emiliano Olano Loizaga,... entre otros. Benigno Chávarri ocupó el puesto de secretario y el de presidente de “La Vizcaya” en sustitución de su hermano Víctor, tras su repentina muerte.

Tras la fusión de “La Vizcaya” con “Altos Hornos de Bilbao” y la “Iberia” para crear “Altos Hornos de Vizcaya” en 1902, Benigno Chávarri será vicepresidente del primer consejo de administración de la nueva sociedad.

Fue consejero de la “Unión Española de Explosivos”-1896-. Fundador del Banco de Bilbao -1901- y representante de “La Vizcaya” en el Banco de Comercio -1901- Vinculado a “Antimonios de Villabarcú” -1902-, “Hulleras de Turón” -1890-, “Electrificación Industrial”, “Talleres de Miravalles”, “Talleres de Deusto”, “Talleres Ibaizabal”, “Ferrocarril de San Sebastián a la frontera francesa”. Presidente de la “Sociedad General de Ferrocarriles Vasco-Asturiano”, “Tranvía de Irún a Fuenterrabía”, “Funicular de Archanda”, “Cía. de Ferrocarril de Bilbao a Lezama”, “Chávarri Lecop y Cía.-Minas de Garrucha”, “Santa Agueda”, “Aguirre, Chávarri y Cía.” -1894-, “Chávarri Hermanos”, “A. Ruiz de Velasco y Cía.” -1894- “Cía. del Ferrocarril de Las Arenas a Plencia”, “Chávarri y Cía.”, “Constructora de Obras Públicas y Fomento Industrial”, “Anduiza” -1902-.

Benigno Chávarri aparece en la “Memoria de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao” de 1911 como miembro de la misma, junto con Tomás José Epalza, Darío Arana, Juan Tomás Gandarias..., todos ellos miembros de la burguesía industrial bilbaína.

A fines del s. XIX y comienzos del s. XX, los balnearios, sociedades recreativas o culturales, etc... serán los centros de reunión de las figuras más importantes social y económicamente. En estos ambientes se moverán los representantes de la élite social. Benigno Chávarri fue promotor del Balneario de Igereche y formó, junto con el Ayuntamiento de Guecho, la “Sociedad Anónima Balneario de Ereaga” en 1912, con un capital de 200.000 ptas.. Amante de la navegación, participó en diversas regatas, como fue la celebrada el 13 de septiembre de 1887 en honor y por la visita de la reina M<sup>a</sup> Cristina. Regateó con su balandro “Chirta” quedando en segunda posición.

Ocupó el cargo de tesorero de la “Sociedad Bilbaína” en 1882. Esta Sociedad, de clara influencia inglesa, era lugar de encuentro de los hombres de negocios de la época. Las diversas actividades que en ella se podían llevar a cabo (biblioteca, juegos de mesa, restaurante,...) servían para mantener y estrechar relaciones entre los “impulsores de la revolución industrial vizcaína”.

En 1914, el rey Alfonso XIII concedió a Benigno Chávarri el título de “Marqués de Chávarri” y en 1927 el Gobierno le da la “Gran Cruz del Mérito Naval”. Destacar también su

labor como benefactor de Portugalete; así en 1893 colaboró con 4.000 ptas. para paliar diversas enfermedades que afectaron a la villa y participó económicamente en la construcción del Hospital-Asilo San Juan Bautista.

### Fuentes y Bibliografía

A.H.M.P.	C. 192 nº 27. 1915.
A.H.M.P.	C. 75 nº 2. 1930.
A.H.M.P.	C. 182 nº 1. 1911.
A.H.M.P.	C. 145 nº 3. 1882-1883.
A.H.M.P.	C. 98 nº 14. 1883.
A.H.M.P.	C. 43 nº 122. 1877-1902.
A.H.M.P.	C. 130 nº 17. 1892.
A.H.M.P.	C. 111 nº 107. 1893.
A.H.M.P.	C. 117 nº 37. 1932-1933.
A.H.M.P.	C. 182 nº 1.
A.H.M.P.	C. 98 nº 32.
R.M.B.	1889-

AA.VV.: "Las élites en la España Contemporánea". Revista de Historia Contemporánea, nº 8.". UPV-EHU. Leioa 1992.

AA.VV.: "Cien años del Puente de Bizkaia". Bilbao, Diputación Foral de Bizkaia. 1993.

BEASCOECHEA GANGOITI, Jose María: "Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 ".Leioa, Dept. Hª Contemporánea. UPV-EHU.

GARCIA DE CORTAZAR, F.: "La oligarquía vasca a comienzos del s. XIX "en Hª del Pueblo Vasco 3. Edit. Erein. San Sebastián, 1979.

GONZALEZ PORTILLA, M.: "La siderurgia vasca (1880-1901): Nuevas tecnologías, empresarios y política económica".UPV-EHU. Leioa. 1985.

MAZAS, D.: "La Sociedad de Bilbao en 1887". Verdes. 1918.

MONTERO, Manuel: "Mineros, banqueros y navieros"Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.

MONTERO, M.: "La burguesía impaciente: especulaciones e inversiones en el desarrollo empresarial de Vizcaya". Beitia ensayo. Bilbao, 1994.

PUERTA, N.: "El puerto de Bilbao como reflejo del desarrollo industrial de Vizcaya, 1857-1913". Puerto de Bilbao. Bilbao, 1994.

YBARRA, J.: "Política Nacional en Vizcaya". Madrid, 1947.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. 1902-1952. Bilbao, 1952.

ANUARIO DE LA SOCIEDAD BILBAINA.

AUÑAMENDI. Enciclopedia Sistemática. Historia general de Euskal Herria. San Sebastián, 1978.

Memoria de la CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION de Bilbao. Imprenta artística de Félix Zabaleta. Bilbao, 1911.

## **CHAVARRI SALAZAR, Félix**

(Portugalete, 20.11.1867 / Lorca (Murcia), 12.11.1907)

Miembro de una de las familias más pudientes de Portugalete. Su abuelo, **José de Chávarri** –casado con Francisca Alisal– aparecía a mediados del s. XIX en la relación nominal de cosecheros como el quinto productor de chacolí, atendiendo a la cantidad cosechada y al dinero que implicaba: 112,14 reales = 28,035 ptas.

José de Chávarri disponía también de varias fincas urbanas en la villa: Santa María número 10, Cantón de la Carnicería número 9, calle del Medio números 31 y 33, con un total de renta anual de 2.856,25 reales = 714,06 ptas. Tenía además un caserío en Los Hoyos. Contaba con otras tantas propiedades rústicas: seis parcelas en el término de Calega (84 haces de tierra), tres terrenos y una viña en Los Llanos (109 haces), cuatro tierras en Abaro (74 haces), una tierra en la cuesta de Coscojales (10 haces), una huerta en el camino de Sta. Clara a Santurce (88 haces). Esto suponía un total de 1.475,17 reales = 368,79 ptas. de renta anual, ocupando por ello un lugar destacado como propietario rústico– en torno al cuarto puesto.

José de Chávarri poseía además “Alto Monte” en el concejo de San Salvador del Valle. Era propietario de minas de “yerro” –mina San Miguel en Bodovalle, Aurora en Cobarón,...– ubicadas en tres o cuatro concejos del Valle de Somorrostro y Villa de Portugalete.

José, participó en política apareciendo en la lista electoral para diputados a Cortes con un capital de 50.000 reales y una renta anual de 1.600 reales, en Diciembre de 1847.

Todos estos bienes quedaron administrados, tras su muerte, por sus hijos y herederos: Félix, Braulio y Tiburcio Chávarri Alisal y serán los hijos de este último –Benigno, Félix y Víctor Chávarri Salazar<sup>8</sup>, los que multiplicarán la fortuna de los Chávarri, participando en diversos negocios y actividades, impulsando el florecimiento económico de Vizcaya desde fines del s. XIX y poniendo las bases de lo que hoy se conoce como “Margen Izquierda”, con su carácter industrial.

Félix de Chávarri Salazar siguió el camino, más o menos, paralelo al de sus hermanos, desde que dio sus primeros pasos en torno al número 33 de la calle del Medio –donde tenía su domicilio– hasta su llegada a las más altas esferas de la industria vizcaína.

---

8.. Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Víctor.

Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Benigno.



Formó parte de diversos consejos de administración, entre ellos está el de “Altos Hornos de Bilbao” –origen de “Altos Hornos de Vizcaya”, consejo en el cual también participó Félix Chávarri –y en el del “Crédito de la Unión Minera” –1901–, formado éste por capitalistas mineros y exportadores de hierro. Fundador, administrador y gerente en la Sociedad “Chávarri, Petreant y Cía (Talleres de Miravalles)” en 1900. Fundador de Chávarri Lecoq y Cía –Minas de Garrucha– en 1894. Fundador de la empresa de construcción “A. Ruiz de Velasco y Cía.” en 1894. Participó en la creación de la sociedad minera “Antimonios de Villabarcú”– 1902–. Gerente y fundador de la compañía naviera “Chávarri y Cía.” en 1902. Fundador de la sociedad “Anduiza” de joyería en 1902. En 1901 fundó “La Atilana”, sociedad minera.

Pero sus negocios no sólo se redujeron al ámbito industrial y minero, sino que como otros tantos capitalistas de la época, invirtió en fincas y terrenos aprovechando el desarrollo urbano de Guecho –impulsado a su vez por estos mismos hombres de negocios–.

Aficionado a los deportes náuticos –poseía un yate de nombre “Laurak-bat”– fue socio fundador del “Club Marítimo del Abra” de Guecho en 1902. Este pasó a ser el centro de reunión de la burguesía en época estival, ya que Guecho se convirtió en el lugar de moda para veranear desbancando a Portugalete, que por diversas causas –como lo fue el empequeñecimiento de su famosa playa por la construcción de la carretera a Santurce– perdió esta posición de privilegio.

La importancia de Félix Chávarri Salazar, se puede resumir en la descripción que del duelo y del recibimiento del cadáver –murió en Murcia– se hace en los diarios de la época. En ellos se dice cómo la Estación del Norte “*se convirtió en capilla ardiente*”. La comitiva fúnebre partió de dicha estación hasta la Plaza de Zabálburu con, entre otros, “*40 niños de la Casa de Misericordia, el clero de la Iglesia de San Vicente y 42 sacerdotes*”, “*... En el duelo que era numerosísimo, figuraba lo más distinguido de la sociedad en todos los órdenes: en la política, la banca, la industria y el comercio y gran número de obreros...*”; “*... El paso de la comitiva fue presenciado en todo el trayecto por millares de personas ...*”; “*...De la plaza de Zabálburu, se le trasladó en tranvía, junto con el cortejo al cementerio de Portugalete*”

## Fuentes y Bibliografía

A.H.M.P.	C.130 Nº 17. 1892.
A.H.M.P.	C. 49 nº 11. 1853.
A.H.M.P.	C. 154 nº 3. 1860.
A.H.M.P.	C. 43 nº 5. 1841-1850.
A.H.M.P.	C. 154 nº 1. 1860.
A.H.M.P.	C. 90 nº 109. 1849.
A.H.M.P.	C. 98 nº 97. 1861.
A.H.M.P.	C. nº 6 pag. 258. 1847.

AA.VV.: “Las élites en la España Contemporánea”. Revista de Historia Contemporánea, nº 8. UPV-EHU. Leioa 1992.

AA.VV.: “Cien años del Puente Bizkaia”. Diputación Foral de Bizkaia. 1993.

BEASCOECHEA, J.M.: “Desarrollo económico y urbanización en la Ría de Bilbao: la conformación urbana de Getxo 1860-1930”. UPV-EHU. Depart. de Hª. Contemporánea. Leioa. 1995.

Martínez Huerta, Inmaculada; Iturbe Zulaika, Mercedes; Suárez Carro, Begoña

GONZALEZ PORTILLA, M.: "La siderurgia vasca (1880-1901): Nuevas tecnologías, empresarios y política económica". UPV- EHU. Leioa. 1985.

MERINO URRUTIA, J.B.: "Apuntes para la historia de Guecho". Junta de Cultura de Vizcaya. Bilbao. 1957.

MONTERO, Manuel: "Mineros, banqueros y navieros". Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.

CLUB MARÍTIMO DEL ABRA. Memoria. 1902-1952.

EL NERVION. Periódico Independiente. Noviembre de 1907.

## **CHAVARRI SALAZAR, Leonardo**

(Portugalete, 6.11.1861 / Pau (Francia), 28.07.1897)

Hijo de Tiburcio Chávarri y Natalia Salazar, tenía su domicilio en la casa familiar sita en la calle del Medio número 33. Permaneció soltero. Participó en los negocios familiares, tanto en el sector minero como en el industrial<sup>9</sup>. Disponía de una cédula personal de tercera y cuarta clase como indica el censo municipal de Portugalete de 1892.

Fue fundador, administrador y gerente de la sociedad “Leonardo Chávarri y Cía.” dedicada al comercio en general. En 1894 fundó la sociedad minera “Chávarri Lecoq y Cía.” –Minas de Garrucha–. Vinculado a “Hulleras del Turón” creada en 1890. En 1894 fundó la sociedad de construcción “A. Ruiz de Velasco y Cía.”.

Compró en 1892 diversas casas familiares entre la calle Mayor y Santa Ana en Guecho a la “Sociedad Aguirre, Chávarri y Cía.” formada por Benigno Chávarri Salazar, Eduardo Aguirre, Francisco Arana Lupardo,... Dos años después de la compra volvió a vender los edificios a los propios miembros de la sociedad.

Fue miembro de la Junta de Gobierno de “La Vizcaya”, tras la dimisión en 1892 de Federico Echevarría.

## **Fuentes y Bibliografía**

A.H.M.P. C.130 nº 17. 1892.

A.H.M.P. C. 145 nº 4. 1889-90.

A.H.E.B. Parroquia de Santa María. Portugalete. Libro de finados. 1888-1900 M.9-477.

R.M.B.

ARANA, Ignacio: “La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914. Biblioteca de la H<sup>ª</sup> del pueblo vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao. 1988.

BEASCOECHEA, J.M.:” Desarrollo económico y urbanización de la Ría de Bilbao: La conformación urbana de Getxo 1860-1930. UPV-EHU. Depart. de H<sup>ª</sup>. Contemporánea. Leioa. 1995.

---

9..Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Víctor.

Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Benigno.

Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Félix.

## **CHAVARRI SALAZAR, Víctor**

(Portugalete, 25.12.1854, Marsella (Francia), 29.03.1900)

Impulsor de la industria vizcaína de fin de siglo XIX, Víctor Chávarri es, sin duda, el portugalujo que más huella ha dejado en la villa y en todo el entorno de la Ría: una céntrica calle que lleva su nombre –conocida popularmente como calle del Medio–, un monumento frente al Ayuntamiento de Portugalete, su impresionante panteón en el cementerio municipal,... y la labor dejada en toda la industria localizada a orillas del Nervión.

Nacido en el número 33 de la calle del Medio, Víctor Chávarri pertenecía a una saga familiar vinculada a diversas actividades económicas citadas ya en la biografía dedicada a su hermano Félix<sup>10</sup>.

Para 1882-83, Víctor Chávarri contaba con una cédula personal en Portugalete, de séptima categoría, lo que le suponía 3.200 ptas. de sueldo anual correspondiente al alquiler de viviendas.

Cursó estudios de ingeniería en Lieja (Bélgica) junto con su hermano Benigno. Una vez obtenido el título de ingeniero, con 24 años, volvió instalándose en el Casco Viejo bilbaíno.

Contrajo matrimonio con Soledad Anduiza Goicoechea (Bilbao, 20.10.1861/.....), con la que tuvo tres hijos: Víctor –quien seguiría sus pasos–, M<sup>a</sup> de los Angeles y Mercedes. De Víctor Chávarri se dice que tenía carácter “...impetuoso, vehemente y voluntad sin freno, atleta del trabajo intelectual”. Sin duda, fue esto lo que le impulsó a tomar parte en todo tipo de actividades y negocios que condicionaron el devenir económico de Vizcaya.

Pero la controvertida figura de Chávarri no siempre provocó la simpatía entre la gente que le rodeaba; así cuando Disdier –perteneciente a la Junta de Directiva de la Liga Vizcaína de Productores (asociación patronal de la cual Chávarri era socio fundador)–, propuso obsequiar a Chávarri por las gestiones realizadas, hubo socios que se opusieron; o la negativa a colaborar económicamente en la construcción del monumento-homenaje a Chávarri tras su muerte, ante la petición del Ayuntamiento de Portugalete; se alegó falta de fondos. Mientras que, por otro lado, recibió multitudinarios homenajes, como el de julio de 1894 en agradecimiento a la labor prestada por Chávarri en Madrid en contra del Tratado de Comercio con Alemania, el cual no beneficiaba a nuestros industriales.

Significativo es, también, lo que de él dicen los diarios de la época: “...*Si hubiera en España medio ciento de hombres como don Víctor Chávarri seguramente que no se verían tantos campos yermos, ni tantos brazos más yermos aún, pues que no dan fruto alguno de*

---

10. Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Félix.

*ninguna especie”, o como lo ve Mariano Ciriquiain-Gaiztarro: “...Cuando los hombres son muy grandes, los pueblos resultan chiquitos, y el de Víctor Chávarri rebasa Portugalete y aún los ámbitos de Vizcaya. Sin él, nuestra historia pudo haber sido otra; hay hombres que tra-  
zan rumbos a los pueblos y éste es uno”.*

Chávarri participó activamente en política, principalmente por sus propios intereses económicos. Fue jefe del Partido Liberal Fusionista de Vizcaya hasta 1893, año en el que se produce la pérdida del mercado exterior, lo que supondrá un viraje hacia el conservadurismo tanto en economía como en política (hubo desavenencias con el gobierno debido al convenio comercial con Alemania).

En 1897, y por iniciativa de Víctor Chávarri, se fundó la Unión Liberal, conocida popularmente como “La Piña”. Su fin era, ante la aparición de nuevas fuerzas políticas como nacionalistas o socialistas, agrupar a aquellos industriales y burgueses, con fines similares, evitando así enfrentamientos entre ellos mismo, controlando el poder político vizcaíno, a través de Ayuntamientos, Diputación, Congreso y Senado.

Víctor Chávarri representó a Vizcaya en las Cortes por el distrito de Balmaseda, por el cual compitió en ocasiones con Martínez Rivas<sup>11</sup>, desde 1886 hasta 1889 como Diputado y en los años 1891, 1893, 1894, 1896, 1898 y 1899 como Senador.

Cabe destacar su participación en la industria siderúrgica con la construcción, en los terrenos de <las marismas de Sestao> de la “Sociedad Anónima de Metalurgia y Construcciones Vizcaya”, conocida como “La Vizcaya”. Proyecto que Víctor Chávarri tenía en mente desde su estancia en Bélgica, donde estaba en contacto, además, con la avanzada tecnología de aquel país.

“La Vizcaya”, fue fundada, con un total de 25.000 acciones, en septiembre de 1882, su capital se elevó a 12.500.000 ptas. con tecnología belga y 2.700 empleados. Dedicada a la fabricación de lingote para el mercado nacional y exterior –principalmente a Italia, su mayor cliente–. La empresa fue promovida por las familias Chávarri (6.000 acciones), Gandarias (2.000 acciones) y Durañona (3.000 acciones), basándose en capitales mineros principalmente, acumulados en la exportación del hierro. Se contaba, también, en su Consejo de Administración con miembros de la burguesía con negocios mercantiles y bancarios: José Antonio de Olano Iriondo, Benigno Salazar Mac Mahon, Juan Durañona y Arrarte, Pedro P. Gandarias Navea, Benigno Chávarri Salarzar, Ramón Larrínaga,...

“La Vizcaya” arrendó minas a la compañía “The Bilbao River and Cantabrian Railway C.L.”. Se arriendan a perpetuidad las minas “Tardía”, “Berango”, y “Cenefa”, ... en Galdames que quedaban unidas a la fábrica mediante el ferrocarril de Galdames y el de Triano. Pero además de la materia prima, era necesario el suministro de agua para la producción, lo cual se convirtió en un problema ante el avance de la industrialización. “La Vizcaya” intentó solventarlo mediante la compra de un molino y una presa en Galindo, teniendo que llegar a acuerdos con otras empresas y Ayuntamientos, al ser esta medida insuficiente. Víctor Chávarri ocupó los cargos de gerente, secretario, vicepresidente y presidente del Consejo de Administración de esta empresa.

En torno a “La Vizcaya” se crearon “establecimientos” con fines sociales, como: “La Caja de Socorro”, el hospital para su personal obrero o el patronato de la sociedad cooperativa; así como otro tipo de industrias metalúrgicas para la elaboración de productos semiel-

---

11. Ver biografía de MARTÍNEZ RIVAS, Jose M<sup>º</sup>.

borados: "La Iberia" –1887– con 700 empleados y dedicada a la producción de hojalata; la "Aurrera" –1890– la cual trabajaba en la fundición de piezas de hierro y acero y construcción de maquinaria; la "Basconia" –1892– sociedad fundada por Víctor Chávarri Salazar, Pedro P. Gandarias, Ricardo Rochelt, Ramón de Ybarra,... con el fin de fabricar, a gran escala, hojalata destinada a la industria conservera. Su capital inicial fue de 1.500.000 ptas, contando con cuatro trenes de laminación.

"La Vizcaya" será el origen de Altos Hornos de Vizcaya, mediante la fusión de Altos Hornos de Bilbao –AHB–, vinculados a la familia Ybarra, y la Iberia, en abril de 1902.

La familia Chávarri amasó su fortuna, que invertiría después en la industria, a partir de la explotación de minas. Formaban parte de la élite minera (producía más de 100.000 toneladas al año) y eran uno de los propietarios más antiguos de Triano, obteniendo el 9,30 % del hierro extraído en Vizcaya entre 1890-1897, cuyos beneficios supusieron para este período 12,7 millones.

Dentro del grupo familiar Chávarri Salazar hay que citar a sociedades en las que todos participaban, como: "Salazar y Cia.", "Chávarri Hnos." –1898–, incluso a "La Vizcaya", y a todos ellos de forma individual, ya que Benigno, Félix, Leonardo y Víctor Chávarri Salazar llevaron a cabo, también, una intensa actividad empresarial.

Explotaron tanto minas propias ("Diana", "Pacífico", "Buena Estrella", "Aurora", "Justa", "Socorro",...), minas en copropiedad ("Adela", "Juliá"... con los herederos de José Arana, "Indiana", con los hermanos Ibarra, "La Catalina" con Manuel Taramona,...) –todas ellas en Triano–, como minas en arriendo. Incluso las minas explotadas salían fuera del ámbito de Vizcaya: "Chávarri hnos." por ejemplo, tenía en el Coto del Hoyo y Ontón (Cantabria), las minas de "Presentación", "Ontón" y "Aumento", "Covadonga", "Asunción", "San Julián"... que se adentraban en territorio vizcaíno. Tenían vinculación los Chávarri, con minas ubicadas en Andalucía y la zona minera astur-leonesa.

Estrechamente unida a la explotación minera hay que decir que debido al alto índice de siniestralidad y la dificultad de transportar hasta un hospital a los mineros, hará que se plantee la necesidad de la construcción de hospitales próximos a las explotaciones. Víctor Chávarri participará con un 7% en la construcción de estos hospitales a través de la sociedad "Hospitales Mineros de Triano" –1899–.

El ferrocarril será otro de los elementos relacionados con la explotación y posterior exportación de mineral. Las líneas ferroviarias facilitaron el transporte del mineral hasta los cargaderos situados a orillas de la Ría. El cargadero de los Chávarri estaba ubicado en Olaveaga (Bilbao).

Chávarri fundó en 1888, junto con Quadra Salcedo y Bergé, la "Compañía de Ferrocarril del Cadagua", que unía Zorroza con Balmaseda. Su coste fue de 100.000 ptas./Km.. Esta línea fue la base del proyecto del ferrocarril de "La Robla", por un lado, y de la línea Bilbao-Santander (1894), por otro. El tren de la Robla fue la mayor apuesta de Víctor Chávarri en el campo ferroviario; abierto al tráfico en septiembre de 1894 con un recorrido de 284 Kms., tras cuatro años de obras, unía los cotos mineros de León, Asturias y Palencia con Vizcaya. Este proyecto no respondió a las expectativas debido a varias causas, como fueron: la dependencia de otras líneas ferroviarias que no estaban bajo su control; se sobrepasaron los catorce millones iniciales de costo; el tendido no llegaba a núcleos de población importantes,....

Víctor Chávarri estaba unido, además, a una numerosa lista de empresas ocupando diversos cargos (fundador, consejero,...) como son: "El tranvía eléctrico de Santurce"; por iniciativa de Chávarri se electrificaron los tranvías –hecho pionero en España– de las líneas

Bilbao-Santurce y Bilbao-Las Arenas, en 1896. Se creó así la sociedad “Tranvía Eléctrico de Bilbao”, transformándose posteriormente en la “S.A. Compañía Vizcaína de Electricidad” –1896–; “Talleres de Construcción de Miravalles”, la fábrica de metal “Delta”, “Alambres de Sta. Agueda”, “Ferrocarril de Portugalete”, “Banco de Comercio”, “Ferrocarril de las Arenas”, “Puente Giratorio de San Agustín”, “Sociedad para la explotación de las Minas de Ollargan y Somorrostro”. Propietario del “Diario de Bilbao” (1888/1900) de tendencia monárquica-liberal. Fundador de “Fábrica de vidrios de Lamiaco” –1890–, fábrica de maquinaria “Vasco-Belga” –1892–, empresa metalúrgica “La Ochandianesa” –1893–, “Papelería del Cadagua” –1890–, “Unión resinera española” –1898–, “Ferrocarril de Bilbao a Lezama” –1893–. Propietario de la maquinaria del diario “El Porvenir Vascongado”, “Constructora de Zalla a Solares”.

En el Sur de España, además de minas como la de “Bedar” o la “Argentífera de Córdoba” –1896–, “Anglo-vasca de las minas de Córdoba”, creó fincas agrícolas. En Asturias tuvo una importante actividad, fundando “Hulleras del Turón”-1890–, “Banco de Oviedo”, “Compañía Naviera Vasco-Asturiana”, “Ferrocarril de Turón a Pravia y de Oviedo a Trubia”. En 1903, su viuda, Soledad Anduiza, constituyó una sociedad dedicada a la joyería denominada “Anduiza”.

Creador de la Liga Vizcaína de Productores-asociación patronal; en ella se encontraban la mayor parte de los propietarios y líderes de la industria de la época, frente a una clase obrera que luchaba por hacerse un sitio en la política y la administración con el fin de defender sus propios derechos. La Liga comenzó a funcionar en 1894 y formaban parte de ella tanto razones sociales (S.A. Talleres de Zorroza, S.A. Talleres de Deusto,...) como socios personales (Benigno Chávarri, Francisco Martínez Rodas,...). En 1894 formaban la L.V.P. 35 empresas y 282 personas a título individual.

Fue uno de los primeros accionistas de la Bolsa de Comercio de Bilbao –1889–. Los Chávarri además fueron promotores del Instituto del Hierro y del Acero, lo que será el origen de la actual Escuela de Ingenieros Industriales y de la Universidad Comercial de Deusto, para que de ella surgieran nuevos dirigentes industriales y financieros.

Otro de los sectores en los que Chávarri intervino fue el urbanístico y de construcción, así fundó la sociedad “A. Ruiz de Velasco y Cía.” –1894–. Apoyó la construcción de Neguri y aprovechó el desarrollo urbano de Las Arenas (Guecho) comprando diversos terrenos: se hace con los vegas juncales del Baserri (veinticuatro hectáreas) –monte que forma el valle que llega a Martiartu– en la subasta de terrenos comunales de Guecho, llevada a cabo en julio de 1894. Esta compra la efectuó con el fin de unir estos terrenos a los del gran comunal de Artaza en Lejona, comprado también por él. Pagó por ellos 18.483 ptas.. Adquirió las vegas bajas de Aiboa y la Vega de Sta. Eugenia (que hoy forman la urbanización del Antiguo Golf) y otros colindantes.

Se asoció con su hermano Benigno<sup>12</sup>, Eduardo Aguirre, Francisco Arana Lupardo y otros para formar la sociedad “Aguirre, Chávarri y Cía.” –1888–. Esta, edificó diversas casas unifamiliares en la zona de Santa Ana (Guecho).

Siguiendo la moda de la época entre los miembros de las clases acomodadas, Víctor Chávarri proyectó la construcción de una residencia en Las Arenas (Guecho). Contaba con otra en el Ensanche bilbaíno, más concretamente en la Plaza Elíptica (actual Gobierno Civil).

---

12. Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Benigno.

El palacio construido por el arquitecto belga Paul Hankar, con un estilo de Renacimiento Flamenco, fue finalizado en 1889.

El lugar elegido para ubicar su residencia en Las Arenas fue Zugazarte, en la zona conocida como “El Pinar” –nombre que recibiría también el palacio– comprada a la familia Aguirre. Tras una serie de reagrupamientos y compra de diversas parcelas, se logró formar una gran propiedad de 65.769 metros cuadrados. La construcción de la vivienda, iniciada por su viuda, Soledad Anduiza, era una gran mansión con 914 metros cuadrados de planta más varios cuerpos auxiliares. Severino Achucarro fue el encargado de realizar el proyecto, realizando años después diversas reformas el arquitecto Manuel M<sup>º</sup> Smith. El palacio permaneció en pie hasta después de la Guerra Civil.

Como la mayor parte de los miembros de la burguesía portugaluja de fines de siglo, Víctor Chávarri fue benefactor, entre otras cosas, del Hospital Asilo de la villa.

Víctor Chávarri murió cuando regresaba de un viaje por Andalucía, África, Italia y Francia. En Marsella le llegó la muerte, sin poder hacer nada el Dr. Areilza, quien le atendió en ese momento. Sus restos fueron trasladados de Marsella a Irún y de aquí a la Estación de Achuri en Bilbao. De la Plaza de San Nicolás partió la comitiva con destino a Portugalete. Asistieron al sepelio numerosas personalidades a título personal procedentes de Sabadell, Sevilla, Oviedo, Zaragoza,... y otras en representación de Ayuntamientos, empresas..., de toda España e incluso del extranjero: del “Ferrocarril Vasco-Asturiano”, “La Vizcaya”, de la sociedad “El Sitio”, “La Liga Vizcaína de Productores”,.... Dicen las crónicas de la época que incluso el tranvía suspendió el servicio a fin de llevar a la comitiva hasta Portugalete y traerla de regreso a Bilbao tras las exequias.

Victor Chávarri Salazar fue enterrado en el majestuoso panteón que la familia posee en el cementerio de Portugalete.

## Fuentes y Bibliografía

A.H.M.P.	C. 130 nº 17. 1892.
A.H.M.P.	C. 192 nº 27. 1915.
A.H.M.P.	C. 145 nº 3. 1882-1883.
A.H.M.P.	C. 145 nº 4. 1885-1886.
A.H.M.P.	C. 111 nº 54. 1890-1895.
A.H.D.B.	Corregimiento. Acta 1.741 / 012.
A.H.D.B.	Corregimiento. Acta 1976 / 004.
A.H.E.B.	Portugalete. Parroquia Santa María. Libro de finados. 1888-1900. M.9-477.
R.M.B.	1889-

AA.VV.: “Las élites en la España Contemporánea”. Revista de Historia Contemporánea nº 8. UPV-EHU. Leioa. 1992.

AA.VV.: “Cien años del Puente de Bizkaia”. Bilbao, Diputación Foral de Bizkaia. 1993.

AA.VV.: “La Cuenca minera vizcaína: Trabajo, patrimonio y cultura popular”. FEVE. Dirección de Comunicación. Bilbao, 1994.



- AGIRREAZKUENAGA, J. y otros: "Historia de los montes de hierro (1840-1960). Museo Minero. Bilbao, 1992.
- ARANA, Ignacio: "La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914". Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.
- BEASKOETXEA GANGOITI, Jose María.: "Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 ". Leioa, Dept. Hª Contemporánea. UPV- EHU.
- CIRIQUIAIN-GAIZTARRO, M.: "Monografía histórica de la Noble Villa y Puerto de Portugalete". Ed. Vizcaína. Diputación Provincial de Vizcaya. Bilbao, 1942.
- FERNANDEZ SEBASTIAN, J.:" El despegue de la prensa en Bilbao, 1813-1914. Periodismo, política, información y sociedad", en "Bilbao; Arte e Historia". Diputación Foral de Bizkaia. Bilbao, 1990.
- GARCIA DE LA TORRE, B.: "Bilbao. Guía de arquitectura". Colegio Oficial de Arquitectos Vasco-Navarro. Bilbao, 1993.
- GONZALEZ PORTILLA, M.: "La formación de la sociedad capitalista en el País Vasco (1876-1913).V. I-II. Haranburu Editor. San Sebastián, 1981.
- GONZALEZ PORTILLA, M.: "La siderurgia vasca (1880-1901): Nuevas tecnologías, empresarios y política económica". UPV- EHU. Leioa. 1985.
- LOPEZ SAINZ, Celia: "Cien vascos de proyección universal". Gran enciclopedia vasca. Bilbao, 1977.
- MERINO URRUTIA, J.B.: "Apuntes para la historia de Guecho". Junta de Cultura de Vizcaya. Bilbao. 1957.
- MONTERO, M.: "La industrialización y la nueva burguesía bilbaína" en Bilbao: Arte e Historia. Diputación Foral de Bizkaia, 1990.
- MONTERO, Manuel: "Mineros, banqueros y navieros". Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.
- MONTERO, M.: "La California del Hierro". Beitia ensayo. Bilbao 1994.
- MONTERO, M.: "La burguesía impaciente: especulaciones e inversiones en el desarrollo empresarial de Vizcaya". Beitia ensayo. Bilbao, 1994.
- PALIZA, M.: " Manuel Mª de Smith Ibarra. Arquitecto 1879-1956". Diputación Foral de Bizkaia. Salamanca, 1988.
- PUERTA, N.: "El puerto de Bilbao como reflejo del desarrollo industrial de Vizcaya, 1857-1913". Puerto de Bilbao. Bilbao, 1994.
- YBARRA, J.: "Política Nacional en Vizcaya". Madrid, 1947.
- EL ABRA. Revista. nº 34. abril 1976.
- ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. 1902-1952. Bilbao, 1952.
- AUÑAMENDI. Enciclopedia Sistemática. Historia general de Euskal Herria. San Sebastián, 1978.
- EL CORREO ESPAÑOL. El Pueblo Vasco. 25 de febrero de 1996.
- EL NERVION. Periódico Independiente. 29 y 30 de marzo de 1900.
- Un siglo en la vida del BANCO DE BILBAO. Primer centenario (1.857-1957). Espasa Calpe. Bilbao, 1957.

## **DURAÑONA ARRARTE, Juan**

(Santurce, 12.12.1815 / Bilbao, 3.11.1897)

Natural de Repélega, en aquel entonces barrio perteneciente a Santurce. Era hijo de José Durañona y de Ramona Arrarte, ambos naturales de San Salvador del Valle.

Comerciante y hombre de negocios, se casó con **Magdalena Santa Coloma Elorriaga** (Baracaldo, 24.09.1817 / Bilbao, 2.01.1896), viniendo ambos a residir en 1860 a Portugalete a la calle Salcedo número 6-2º. Tuvieron varios hijos:

- Juan Vicente (Santurce, 22.01.1845 / Respenda de la Peña <Palencia>, 9.11.1904).
- Casilda (Santurce, 16.12.1849 / .....
- Victoria (.....) quien se casó con el industrial minero Pedro P. Gandarias<sup>13</sup>.

Su hijo Juan Vicente Durañona Santa Coloma, se dedicó al comercio –fundó en 1889 las empresas “Echeverría y Cía.” de productos alimenticios y “Aguirre y Cía.” de materiales de construcción– y a la minería industrial. Situado entre los mayores contribuyentes de la villa contaba con una cédula personal de séptima clase en 1882 con un haber o sueldo anual de 2.550 ptas., dato que se repite en los años 1885 y 1886, para descender a 2.500 ptas. pero manteniendo la cédula de séptima clase. En 1892 tuvo una cédula de quinta clase. Poseía propiedades mineras en Somorrostro. Fue alcalde de Portugalete en 1883 y 1884.

Juan Durañona Arrarte, fue uno de los personajes del mundo económico de Portugalete más destacado del siglo XIX. Su estatus económico le permitió situarse ya en 1863, 1864 y 1865 entre los mayores contribuyentes con una cédula personal de primera clase. En 1882 tuvo una cédula de séptima clase al igual que en 1887 y 1888 con una renta anual de 3.400 ptas. y 280 de alquiler.

De familia de propietarios rústicos, Juan Durañona Arrarte poseía propiedades en las zonas colindantes a Portugalete en 1872 pues fue requerido por el Gobernador Civil de Vizcaya, junto con otros vecinos propietarios, para hacer replanteo de un tranvía sobre poste y alambres para el servicio de las minas desde Alto Triano hasta el Desierto (Baracaldo).

Amplió sus rentas a través de propiedades urbanas, contando con una casa en la calle del Medio número 42, y otra en el Barrio del Pando lo cual suponía una renta anual de 1.126 ptas. en 1895.

---

13. Ver biografía de GANDARIAS NAVEA, Pedro P.

Fue acreedor del Ayuntamiento de Portugalete en 1875 al cual anticipó en materiales valorados en 6.000 reales a un interés del 6 % para sufragar los gastos de la última guerra carlista.

Industrial y exportador minero, Juan Durañona Arrarte era considerado “minero tradicional” pues poseía concesiones en el área de explotación más antigua. Era propietario en 1861 de las minas de “yerro”: “Manuela” radicada en la zona de Urdinales, “Infeliz” en Yerosa, y otra en la zona de Papelera, pertenecientes a la jurisdicción de tres y cuatro concejos del Valle de Somorrostro y villa de Portugalete.

Suegro del también industrial minero Pedro P. Gandarias, era copartícipe con él de las minas de Triano “Nicanora” y “Marquesa”. Compartía con los Ibarra y Cirilo M<sup>a</sup> Ustara la mina “Esperanza” de 1859 a 1868.

Participó, como otros tantos mineros, invirtiendo su fortuna en el desarrollo industrial de Vizcaya, siendo propietario accionista de la “S.A. de Metalurgia y Construcción Vizcaya: La Vizcaya<sup>14</sup>” con 3.000 acciones que suponía un 12 % del total.

Los últimos años los vivió en la calle Hurtado de Amézaga número 28-3<sup>o</sup> de Bilbao pero siguió siendo vecino de Portugalete, dato que se recoge en los años 1894 y 1895 donde declara como vecino en la villa y residente accidental en Bilbao, denominándose “minero naviero con tres buques de 800 toneladas cada uno por ejemplo”.

Su hermano, Ramón Durañona Arrarte (Santurce, 17.09.1819 / Portugalete, 19.01.1900) fue también un propietario reconocido en Portugalete, con una fuerte posición económica reflejada en los censos municipales de 1882, 1887, 1888 y 1892, con una cédula personal de sexta clase. Vivió en la casa número 13-2<sup>o</sup> de la calle Vallecilla, de la que era propietario, además de otra en el número 13 de la calle Muelle Viejo, con una renta anual estipulada en 409 ptas. en 1895. Era considerado fabricante de chacolí, producción tradicional al parecer en la villa jarrillera por esa época, con una cosecha en 1877 de 12 cántaras (192 litros).

La familia Durañona tuvo un marcado carácter benefactor en la villa, como refleja la donación de 1.000 reales de Juan Vicente Durañona Santa Coloma en 1885 para el socorro de los pobres enfermos con motivo del cólera morbo que sufrió en ese año la villa; y 200 ptas. Ramón Durañona Arrarte en 1893 con motivo de la misma enfermedad y otras epidemias. A causa de Ramón Durañona, el barrio de Rivas contó con una Fundación benéfico-docente denominada “Escuelas de Don Ramón Durañona”.

## Fuentes y Bibliografía

- |          |  |
|----------|--|
| A.H.M.P. | C. 130 nº 17. 1892.  |
| A.H.E.B. | Portugalete. Parroquia Santa María. Libro de finados. 1888-1900. M. 9-477. |
| A.H.E.B. | Portugalete. Parroquia Santa María. Libro de finados. 1901-1913. M.9-478.  |
| R.M.B.   | 1889.  |
| A.H.M.P. | C. 145 nº 3. 1882.   |
| A.H.M.P. | C. 145 nº 4. 1887-1888.  |
| A.H.M.P. | C. 98 nº 95. 1878.   |

---

14. Ver biografía de CHAVARRI SALAZAR, Víctor.

A.H.M.P.	C. 86 nº 6. 1883.
A.H.M.P.	C. 145 nº 1. 1860.
A.H.M.P.	C. 154 nº 1. 1860.
A.H.M.P.	C. 154 nº 6. 1895.
A.H.M.P.	C. 51 nº 4. 1875.
A.H.M.P.	C. 154 nº 8. 1864.
A.H.M.P.	C. 98 nº 97. 1861.
R.C.P.	Libro de defunciones. T.16. 1898-1900.
A.H.M.P.	C. 154 nº 10. 1877.
A.H.M.P.	C. 49 nº 21. 1877.
A.H.M.P.	C. 111 nº 124. 1885.
A.H.M.P.	C. 111 nº 107. 1893.
A.H.M.P.	C. 123 nº 7. 1935.
A.H.M.P.	C. 154 nº 13. 1894-1895.

AA.VV.: "Las élites en la España Contemporánea". Revista de Historia Contemporánea, nº 8.". UPV-EHU. Leioa 1992.

AGIRREAZKUENAGA, J. y otros: "Historia de los montes de hierro (1840-1960). Museo Minero. Bilbao, 1992.

ARANA, Ignacio: "La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914". Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.

GONZÁLEZ PORTILLA, M.: "La siderurgia vasca (1880-1901): Nuevas tecnologías, empresarios y política económica". UPV-EHU. Leioa. 1985.

MONTERO, Manuel: "Mineros, banqueros y navieros" Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.

SAAVEDRA, Cesar: "Origen, vida y costumbres de la N.Villa de Portugaleta". Bilbao, 1987.

NOTICIERO BILBAÍNO. Diciembre de 1904.

## **GANDARIAS DURAÑONA, Juan Tomás**

(Portugalete, 8.03.1870 / Portugalete, 17.07.1940)

Natural de Portugalete. Era hijo de Pedro Pascual de Gandarias y Victoria Durañona, de Arrazua y Portugalete respectivamente. Fueron sus abuelos paternos Juan Tomás de Gandarias y Josefa Navea, naturales de Arrazua y los maternos: Juan de Durañona y Magdalena Santa Coloma, de Santurce y Baracaldo. Contrajo matrimonio con **Celia de Urquijo y Ussía**, hija de los marqueses de Urquijo, de cuyo matrimonio quedaron siete hijos: Pedro Pascual, Juan Manuel, José, M<sup>ª</sup> de las Dolores, Ricardo, M<sup>ª</sup> Victoria y Antonio.

Juan Tomás Gandarias Durañona fue abogado, pero además heredó de su padre: Pedro Pascual Gandarias Navea, la participación en muchas y variadas empresas. Formó parte de la Junta de Gobierno de "La Vizcaya" en sustitución de Benigno Salazar en 1892. Posteriormente, en 1902, tras la fusión de las tres grandes empresas: Altos Hornos, Vizcaya e Iberia que dieron lugar a Altos Hornos de Vizcaya, fue vocal en su primer Consejo de Administración. Fue también directivo de la Cámara de Comercio, que creada en 1886 con carácter oficial, "*...fue la primera entidad patronal que representaba los intereses económicos de comerciantes, industriales y navieros*". Tomó el relevo a su padre representando a la Basconia en la Liga Vizcaína de Productores en 1906, además de ser socio personal de la misma entre los años 1894-1904.

En el sector minero y para el año 1922, su participación estaba registrada en varias sociedades, entre ellas: Minas de Alcaracejos S.A., Compañía Minera Morro de Bilbao, Sociedad Minera "La Romana". Es en ese mismo año, 1922, cuando también aparecía formando parte del Consejo de Administración de la Unión Española de Explosivos.

Dentro del sector bancario o financiero, Juan Tomás Gandarias estuvo vinculado a través de la familia de su esposa al Banco Urquijo Vascongado surgido en enero de 1918. La banca a través de las navieras va a ser la gran beneficiada de la no beligerancia de España en la Primera Guerra Mundial. La guerra incidió positivamente en el sector naviero en su doble vertiente de construcción naval y de transporte marino. A consecuencia de la acumulación capitalista de las empresas navieras, el mercado bursátil que poco antes del conflicto transcurría sin grandes cambios, se animó de forma espectacular. Era dentro de esta coyuntura en la que había que entender la creación del Banco de Urquijo, primordialmente industrial, que representaba a un sector importante de capitalistas vascos, a aquellos que más beneficios habían obtenido durante los años de guerra.

Por lo que se refiere al sector ferroviario fue presidente del Consejo de Administración del Ferrocarril de "Amorebieta a Guernica y Pedernales" y vicepresidente del Ferrocarril de "Bilbao a Portugalete".

También estuvo vinculado a otros sectores como el eléctrico (Eléctrica de Castilla, 1922).

Políticamente fue conservador, siendo miembro fundador de “La Piña”, especie de agrupación electoralista integrada por industriales vascos que pretendían hacerse con la representación política vizcaína por cualquier medio, como sistema de presión contra un gobierno que hacía una política librecambista. En ese afán de ocupar cargos políticos dentro de la provincia, algunos de ellos se convirtieron en vitalicios. En el caso de Juan Tomás Gandarias obtuvo el cargo de Senador vitalicio y fue elegido Diputado por Guernica de forma ininterrumpida de 1896 a 1914.

### Fuentes y Bibliografía

R.C.P. Libro de defunciones. T. 30. 1940.

R.M.B. 1886-

ARANA, Ignacio: “La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914”. Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.

GARCÍA DE CORTAZAR, F.: “La oligarquía vasca a comienzos del s.XIX “en Hª del Pueblo Vasco 3. Edit. Erein. San Sebastián, 1979.

MONTERO, Manuel: “Mineros, banqueros y navieros” Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.

## **GANDARIAS NAVEA, Pedro Pascual**

(Arrazua (Bizkaia), 22.10.1843 / Bilbao, 14.02.1901)

Nació en Arrazua. Era hijo de Juan Tomás de Gandarias y Josefa de Navea, naturales y vecinos de Arrazua. Fueron sus abuelos paternos José de Gandarias y M<sup>a</sup> Josefa de Zavala, y los maternos, Francisco de Navea y M<sup>a</sup> Antonia de Altamira, todos ellos procedentes de Arrazua.

Pedro Pascual Gandarias tomó contacto con la villa, donde residió los primeros años tras contraer matrimonio con la portugaluja, **Victoria Durañona Santa Coloma**, hija de Juan de Durañona y Arrarte, procedente de Santurce y de Magdalena Santa Coloma Elorriaga de Baracaldo.

Pedro Pascual Gandarias Navea, como la mayor parte de los prohombres de su tiempo participó en prácticamente todos los sectores económicos.

Con respecto al sector minero, se le podía considerar como “minero tradicional” ya que poseía concesiones en el área de explotación minera más antigua: Triano. Era aquí donde junto con su suegro unidos en la sociedad: “Durañona y Gandarias” explotaba el mineral de hierro de las minas “Nicanora” y “Marquesa”, sociedad que acabaría disolviéndose con el enfrentamiento de las partes componentes de la misma, según se desprende de los “autos criminales” derivados de la querrela promovida por Juan Durañona Arrarte en 1889 contra su yerno, Pedro Pascual Gandarias por injurias que fueron proferidas en un folleto publicado al liquidarse dicha sociedad.

La producción de mineral procedente de las minas que pertenecían a Pedro Pascual Gandarias fue entre 1890 y 1897 de 805.874 toneladas, lo que suponía el 2,23% del total en Vizcaya, exportando sin embargo cifras mínimas. Este mineral era transportado al cargadero de su propiedad situado en Olaveaga a través de la línea férrea: Bilbao-Portugalete en cuya construcción tomó parte, siendo miembro de su Consejo de Administración, al igual que en el de la compañía del ferrocarril de Amorebieta a Guernica.

También formó parte de sociedades mineras constituidas fuera de Bizkaia como Alcaracejos en Córdoba, que data de 1898 estando integrada además por Pedro Mac Mahon y José J. Epalza con quien Pedro Pascual Gandarias participó en la S.A. de los Almadenes en 1901 para la explotación de plomo. De igual modo, aparecía registrado en 1892 y 1896 en esta misma provincia formando parte de las Sociedades Anglo-Vasca de las Minas de Córdoba y la Argentífera de Córdoba, así como de Hulleras del Turón (Granada) en 1890.

En ese mismo año, 1890, fue presidente del Círculo Minero de Bilbao, asociación patronal que había sido creada en 1886 con el objetivo de asesorar y apoyar a sus socios, en

cuestiones fiscales y comerciales pero que pronto comenzaría a actuar como una patronal dura, interviniendo en la conflictividad social.

En cuanto al sector siderúrgico, fue socio fundador junto con su suegro, Juan Durañona Arrarte y los Chávarri de la sociedad: "Metalurgia y Construcciones de Vizcaya" (La Vizcaya) que fue constituida en 1882 con un capital en acciones de 12.500.000 ptas. y 7 millones en obligaciones, dedicándose a la fabricación de lingote.

Pedro Pascual Gandarias formó parte como vocal del primer Consejo de Administración o Junta de Gobierno de La Vizcaya, accediendo en 1893 a la vicepresidencia de la misma ocupada anteriormente por Víctor Chávarri que pasaba a ser el presidente.

En las décadas de los 80 y 90, junto a las grandes fábricas: la San Francisco, la Vizcaya y Altos Hornos de Bilbao, surgieron numerosas pequeñas y medianas empresas, dedicadas en su mayoría a la industria derivada del hierro, fundición y construcciones metálicas y de maquinaria. Entre ellas figuraban dos de las que Pedro Pascual Gandarias llegó a ser presidente de sus Consejos de Administración: Talleres de Deusto, formada en 1891 con un capital inicial de 1,5 millones y la Basconia, constituida en 1892 por Chávarri y Gandarias para la fabricación de hoja de lata; empezó a funcionar en 1894 con un capital en acciones de 1,25 millones de pesetas, convirtiéndose a finales de siglo en una de las grandes fábricas del sector.

Pedro P. Gandarias Navea formó parte en agosto de 1891 de una comisión de patronos siderúrgicos, integrada mayoritariamente por representantes de la industria vizcaína, que expuso al Gobierno "... *el malestar y descontento que pesa sobre esta industria a consecuencia de estar prolongándose las concesiones a los ferrocarriles en manos de extranjeros y con privilegios arancelarios*". Esta y otras manifestaciones similares que se extendían dentro de un marco de oposición entre los intereses proteccionistas y los Tratados de Comercio libre-cambistas firmados por el Gobierno liberal en 1893 y 1894, constituyeron los prolegómenos de la "Liga Vizcaína de Productores", organización patronal nacida en 1894 como grupo de interés o presión que "...*buscaba ante todo influir en los prohombres gubernamentales para la defensa de sus intereses, con una destacada participación en la política aduanera*". La Liga se componía de socios colectivos: las compañías y sociedades industriales, y de socios personales que estatutariamente eran "...*todos aquellos individuos dispuestos a cooperar a los proyectos y al objeto de la Liga*". Entre sus órganos de gobierno figuraba una Junta Directiva, una Comisión Ejecutiva o "permanente" así como la Asamblea General de Asociados. Pedro Pascual Gandarias que desde 1894 era socio personal de la Liga Vizcaína de Productores como representante oficial de la Basconia y Talleres de Deusto, formó parte de la Junta Directiva tras la primera reestructuración importante de la misma en 1899 pasando a ser en 1900 presidente, participando como tal en ese mismo año, de la Comisión Ejecutiva.

Tras su muerte, fue su hijo: Juan Tomás Gandarias Durañona quien le sucedió en la dirección de buena parte de sus negocios, si bien su esposa: Victoria Durañona Santa Coloma, también figuraba en 1901 al frente de la Sociedad A. Zubiaurre y Cía. De igual modo era ella la que en 1917 pedía permiso al Ayuntamiento de Portugalete para llevar a cabo la construcción de una casa en el Muelle Nuevo.

En el terreno político, Pedro Pascual Gandarias Navea formó parte del Ayuntamiento anterior a la entrada de los carlistas en la villa portugaluja, tras la cual, también fue elegido el 19 de febrero de 1874 por el método de insaculación para componer el Ayuntamiento foral del que Félix Chávarri Alisal<sup>15</sup> sería alcalde. Sin embargo, el día en que los elegidos debían

---

15. Ver biografía de CHAVARRI ALISAL, Félix.



presentarse en la Casa Consistorial para confirmar sus cargos, Pedro Pascual Gandarias, no apareció alegando posteriormente "*...que no le era posible tomar posesión del cargo de Síndico Procurador General, puesto que el día primero de Agosto último fue despojado de la casa en que habitaba por la fuerza armada y si bien después continuó habitando en esta villa hasta principios de Octubre próximo pasado en la casa de pertenencia de su padre político, D. Juan de Durañona, tuvo que ausentarse por necesidades al inmediato Concejo de Santurce de donde el día 6 de Enero de este año (1874) adquirió su vecindad*".

Pedro Pascual Gandarias Navea falleció el 14 de febrero de 1901 a los 57 años en su residencia de la calle Alameda de Urquijo de donde fue trasladado a Arrazua para su inhumación.

### Fuentes y Bibliografía

- A.H.D.B. Corregimiento. 1889. Acta 1.129 / 009.
- A.H.E.B. Parroquia de Santo Tomás de Arrazua. Libro de finados. 1835-1905.
- A.H.M.P. C. 7 nº 1. Libro de Actas municipales. 1849-1876 (1874)
- A.H.M.P. C. 23 nº 9. 1917.

AGIRREAZKUENAGA, J. y otros: "Historia de los montes de hierro (1840-1960). Museo Minero. Bilbao, 1992.

ARANA, Ignacio: "La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914". Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.

MONTERO, Manuel: "Mineros, banqueros y navieros" Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.

**HORMAZA ESMORIS, Fructuoso de la**  
(Portugalete, 21.01.1848 / Portugalete, 27.12.1931)

Natural de Portugalete. Era hijo de D. José de la Hormaza y de D<sup>a</sup> María Esmoris.

Contrajo matrimonio con D<sup>a</sup> **Rosario Calvo Arteagabeitia**, natural de la villa, que nació el 6 de septiembre de 1850, hija de D. José Calvo y de D<sup>a</sup> Carmen Arteagabeitia, procedentes de Portugalete y de San Salvador del Valle respectivamente; fue también sobrina y una de las beneficiarias del legado de **Manuel Calvo y Aguirre**<sup>16</sup>. Rosario Calvo murió el 31 de diciembre de 1915 dejando de su matrimonio con Fructuoso de la Hormaza cinco hijos: José, Manuel, Pilar, Eloísa y Rosario de la Hormaza Calvo.

Fructuoso de la Hormaza Esmoris falleció en Portugalete, en el número 50 de la calle María Díaz de Haro.

Desde el punto de vista económico, Fructuoso de la Hormaza procedía de una familia de pequeños propietarios. Fue su madre, María Esmoris y Allende la que al quedarse viuda siendo aún los hijos muy jóvenes, administró todas las propiedades familiares. De este modo, en 1853 aparecía en una relación de cosecheros de chacolí obteniendo más de tres pipas o toneles, lo que le rentaba unos 70 reales, así como en 1877, fecha para la que extraía 63 cántaras de chacolí (unos 1.008 litros) que a 1 real 58 céntimos la cántara le proporcionaba unos beneficios de 99,54 reales, chacolí que procedía de los viñedos que la familia Hormaza poseía en el término de Abaro, así como en tierras situadas al oeste de Pando. Además de propietaria rural, María Esmoris también aparecía en la relación nominal sobre propiedad urbana del año 1860 con la posesión de dos casas, el número 20 de la calle Santa María y el número 14 de la calle del Medio, así como tres habitaciones en los números 28 y 18 de la misma calle por las que obtenía una renta anual líquida de 2.563,5 reales (640,87 ptas.).

Fructuoso de la Hormaza Esmoris, junto con su hermano José, heredó las tierras que administraba su madre. Además, registrado a su nombre figuraba el número 22 de la calle Santa María donde él residía en el segundo piso, obteniendo por el resto del inmueble una renta anual cercana a las 1.000 ptas.

Los modestos ingresos obtenidos de las propiedades rústicas y urbanas le hacen merecedor de una cédula personal de séptima categoría en los años 90.

También debió interesarse en el sector industrial, dada su participación como socio personal desde 1894 a 1898 en la Liga Vizcaína de Productores, una de las principales

---

16. Ver biografía de CALVO AGUIRRE, Manuel.

organizaciones patronales durante la España de la Restauración, también denominada grupo de interés, creada con el fin de “obtener medidas y disposiciones encaminadas al fomento de la industria española y a la reserva del mercado nacional para ella”.

Entre los cargos que Fructuoso de la Hormaza Esmorís ocupó al servicio de la villa destaca el de alcalde en los años 1877 y 1878. Posteriormente siguió formando parte de la Junta Municipal aunque parece ser que con algunos problemas puesto que el 23 de junio de 1890 se le suspendía por desobediencia “...*del cargo que por elección popular desempeñaba*” lo que fue notificado por el Gobernador Civil de Vizcaya. También desempeñó la función de Juez Municipal entre los años 1882 y 1886, así como algunos años más tarde de 1910 a 1913 y en 1927.

### Fuentes y Bibliografía

- |            |  |
|------------|--|
| A.P.S.M.P. | Libro de finados nº 9. 1926-1931.                  |
| R.C.P.     | Libro de defunciones. T. 7, 8, 9, 10, 20, 21 , 25. |
| A.H.M.P.   | C. 49 nº 11. 1853.                                 |
| A.H.M.P.   | C. 154 nº 1 y 3. 1860.                             |
| A.H.M.P.   | C. 51 nº 4. 1875.                                  |
| A.H.M.P.   | C. 43 nº 18. 1877.                                 |
| A.H.M.P.   | C. 49 nº 21. 1877.                                 |
| A.H.M.P.   | C. 98 nº 95. 1878.                                 |
| A.H.M.P.   | C. 130 nº 17. 1892.                                |
| A.H.M.P.   | C. 154 nº 6. 1895.                                 |

ARANA, Ignacio: “La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914”. Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.

SAAVEDRA, César. “Origen, vida y costumbres de la N.Villa de Portugalete”. Bilbao, 1987.

## **HORMAZA ESMORIS, José de la**

(Portugalete, 14.03.1850 / Portugalete, 25.04.1931)

Natural de Portugalete. Era hijo de D. José de la Hormaza y de D<sup>a</sup> María Esmorís.

Contrajo matrimonio con D<sup>a</sup> **Isabela Calvo Arteagabeitia**, nacida en Portugalete el 23 de febrero de 1854. Al igual que su hermana Rosario, Isabela Calvo fue otra de las beneficiarias del legado de su tío Manuel Calvo<sup>17</sup>. Falleció el 9 de junio de 1932 y de su matrimonio con José de la Hormaza quedaron seis hijos: Emiliano, María, M<sup>a</sup> del Carmen, Gloria, Jesusa y M<sup>a</sup> de los Dolores Hormaza Calvo.

José de la Hormaza Esmorís falleció en Portugalete en el número 2 de la calle Casilda Iturrizar.

La vida profesional de José de la Hormaza Esmorís transcurrió paralela a la de su hermano Fructuoso, con el que compartía la posesión de varias fincas rústicas en el término de Abaro y Peñota, aunque también poseía en solitario un terreno en Pando que le rentaba alrededor de 100 ptas. en el año 1892. Administraba las propiedades urbanas de su hermana Clotilde que consistían en dos casas, una en la calle Coscojales número 14 y otra en la calle del Medio número 3.

Además de ser un modesto propietario registrado con una cédula personal de séptima categoría, José de la Hormaza Esmorís también demostró interés por el sector minero y así, en 1900 aparecía como socio fundador de la sociedad minera "Trianon – Heredia, Hormaza y Cía.". Y como su hermano, fue socio de la Liga Vizcaína de Productores durante cinco años, desde 1894 hasta 1899.

Entre los cargos públicos que José de la Hormaza Esmorís desempeñó, figuraban el de Rematante de Arbitrios, al que renunció a través de un escrito dirigido al Ayuntamiento de Portugalete con fecha de 2 de julio de 1883, y el de alcalde, función que ejerció durante 6 años, de 1897 a 1901 y de 1912 a 1913.

En el terreno social José de la Hormaza Esmorís participó en 1897 junto con Rafael Chapa, Juan del Campo, Alfredo Escalante, Francisco de Careaga, Pedro Lizarraga, Gerardo Butrón, Manuel Arechavala y Plácido de Careaga, en la Comisión encargada de recoger fondos para socorrer a los soldados que regresaban heridos o enfermos de la guerra de Cuba y Filipinas.

---

17. Ver biografía de CALVO AGUIRRE, Manuel.

## Fuentes y Bibliografía

A.P.S.M.P.	Libro de finados nº 9. 1926-1931.
A.H.M.P.	C. 90 nº 92. 1883.
A.H.M.P.	C. 130 nº 17. 1892.
A.H.M.P.	C. 154 nº 6. 1895.
A.H.M.P.	C. 86 nº 9. 1897.
A.H.M.P.	C. 111 nº 84. 1897.
A.H.M.P.	C. 1 nº 8. 1900.

ARANA, Ignacio: "La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914". Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.

SAAVEDRA, César: "Origen, vida y costumbres de la N.V. de Portugalete". Bilbao, 1987.

### **ITURRIZAR URQUIJO, Casilda**

(Bilbao, ¿1825? / Bilbao, 22.02.1900)

Aunque no nació ni murió en Portugalete, ni tampoco residió en esta villa de forma continua, tanto ella como su marido **Tomás José EPALZA ZUBARAN** mantuvieron una estrecha relación con la villa.

Tomás José EPALZA, nacido en Bilbao en 1.798, contrajo matrimonio en segundas nupcias con Casilda Iturrizar en 1858 no teniendo descendencia. Casilda Iturrizar era hija de D. José de Iturrizar, natural de Bilbao y de D<sup>a</sup> Eugenia Urquijo, de Begoña. Los dos abuelos paternos eran: D. Gerónimo de Iturrizar, de Abando y D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Antonia de Basabe de Galdácano, vecinos de Bilbao; y los maternos: D. Domingo de Urquijo, procedente de Sta. Lucía del Yermo y D<sup>a</sup> M<sup>a</sup>. Antonia de Ziurtegaray, natural de Marquina, que también residían en Bilbao.

La fortuna de Tomás José Epalza, cuantiosa puesto que ya en los años 30 contaba con una muy próspera Casa de Comercio, procedía, siguiendo la tradición familiar comercial, de transacciones mercantiles (parece que en Cuba consiguió cuantiosos beneficios) y de las muchas y variadas actividades empresariales que emprende a lo largo de su vida.

Además de ser socio fundador, formó parte del Consejo de Administración de Santa Ana de Bolueta en 1844, habiendo ocupado el cargo de Secretario y Tesorero tres años antes. Fue el consejero que representó a España en la Sociedad constructora del ferrocarril “Compañía del ferrocarril de Irún a Madrid por Bilbao” que contaba también con la participación de Francia, y suscriptor del Tudela-Bilbao. Participó en la fundación del Banco de Bilbao en 1857.

Tampoco habrían de ser nada desdeñables las rentas de sus propiedades urbanas y rústicas tanto en Bilbao como en Portugalete. Concretamente en Portugalete para el año 1860, por la suma a la que ascendían sus rentas rústicas: 2.262 reales, se le podía considerar como el principal propietario rural de la villa; rentas que procedían de dos viñas en el Término de Abaro, así como de varias tierras y huertas situadas al N.E. del Camino de Santa Clara a Santurce, zona ésta en la que también para este años se le contabilizarían dos casas que producían una renta de 360 reales. A ellas había que añadir la compra hecha por Tomás José de Epalza a Luciano Urizar en 1871 de la “cuarta manzana del Muelle Nuevo”, encargando aquí la construcción del denominado “Palacio Epalza” a Francisco Orueta, que construyó un conjunto en forma de U unido por la parte zaguera a sus otras propiedades por medio de un puente de hierro. El enclave de este conjunto residencial era el mismo que el que hoy ocupa el edificio donde se encuentra la parroquia de los padres Agustinos.

En el año 1860, en Bilbao, ya habían encargado el matrimonio Epalza-Iturrizar la construcción de una vivienda bifamiliar en el Campo Volantín, proyecto que fue llevado a cabo por Francisco Arias.

Por su parte, Casilda Iturrizar, una vez muerto su marido en 1873, quedó como titular de su fortuna, lo que la colocaba entre los bilbaínos más ricos, con un capital de 12.000.000 reales. También participó en algunos negocios; su nombre aparecía en 1880 entre el de los accionistas de la Compañía del Ferrocarril Bilbao-Durango con una aportación de 75.000 ptas. En Portugalete, para los años 90 se le calculaban entre propiedades rurales y urbanas unas rentas en torno a las 4.000 ptas. anuales.

En el terreno social, la actuación del matrimonio Epalza-Iturrizar fue destacada. Su acomodada situación económica le permitió concretamente a Tomás Epalza, la participación en sociedades aristocráticas, como la Sociedad Bilbaina donde figuraba como socio fundador número 27, así como la colaboración con numerosos proyectos de carácter socio-benéfico.

En Portugalete Tomás Epalza levantó a su costa la capilla de Santo Tomás de Villanueva en el sitio llamado de la Arena, en lo que constituiría el eje central de su residencia (palacio Epalza) que en esas mismas fechas, 1871, se estaba construyendo. Así, el día 18 de Septiembre de 1871 a las cuatro y media de la tarde se procedía a la colocación de la primera piedra bajo la cual fue depositada el acta original y varias monedas, para la edificación de esta capilla, acta que fue firmada por el señor Epalza, el Ayuntamiento de la villa, el Cabildo Eclesiástico de la misma y señores particulares que asistieron al acto.

El matrimonio Epalza-Iturrizar parece ser que actuó como tutor de M. Alberto de Palacio el creador del Puente Colgante, cuando al morir sus padres, siendo aún muy niño, vino a Portugalete a vivir con ellos. Es curiosamente también en terrenos de los Epalza donde se colocarán los pilares y anclajes del puente.

Pero fue Casilda Iturrizar la que en este terreno social adquiere mayor importancia. En Bilbao posibilitó la compra de dos órganos, uno para la Basílica de Santiago y otro para la parroquia de San Nicolás de Bari. Atendió las necesidades del Convento de las Siervas de Jesús, así como las del templo del Corazón de María. Donó a la villa bilbaína un edificio destinado a Escuelas Públicas, situado en terrenos que fueron de su propiedad en la calle Tivoli. Colaboró con la Casa de Misericordia y el Santo Hospital. Fue la principal accionista para la edificación de la Plaza de Toros de Vista Alegre, así como para la construcción del Nuevo Teatro de Bilbao. Por último entre sus últimas disposiciones testamentarias donó 5.000 duros a favor del Colegio de sordo-mudos y ciegos de Deusto.

En *Portugalete*, a principios de los 90, cedió gratuitamente los terrenos de su propiedad necesarios para el trazado de la nueva calle-carretera que uniría el Muelle Nuevo con la calle General Castaños y que posteriormente llevaría su nombre. En 1893 donó 1.000 ptas. en colaboración con el Ayuntamiento para atender los gastos originados por el cólera y otras epidemias. Sin embargo, fueron sus legados testamentarios los más importantes. Al igual que en Bilbao, en Portugalete legó, según disponía en el testamento otorgado ante el notario Ildelfonso Urizar el 27 de febrero de 1899 bajo el cual falleció, la cantidad de 25.000 ptas. al Hospital de Portugalete, otras 25.000 ptas. a la parroquia y 5.000 ptas. a las Conferencias de San Vicente de Paul de la villa.

Del mismo modo, fue su voluntad que *“...En su huerta o terrenos que están contiguos a su jardín de Portugalete se construya un edificio para escuela de niños y que la enseñanza sea gratuita para todos los pobres y también para los obreros. Para dirigir estas escuelas se preferirán a los Religiosos Agustinos en atención a que Santo Tomás de Villanueva es el titu-*

*lar de su capilla y fue agustino. Para ello lega los terrenos y casa que están en su huerta y la cantidad de 125.000 ptas. y otras 125.000 ptas. para que puestas a rédito sirvan para el sostenimiento de dichas escuelas".* Todo ello es comunicado al alcalde del Ayuntamiento de Portugalete, José de la Hormaza, el 11 de marzo de 1900 desde la testamentaria de Casilda Iturrizar en Bilbao.

Su muerte acaecida a las seis de la tarde del día 22 de febrero de 1900 fue muy sentida tanto en Bilbao como en Portugalete. El día 24 de febrero su cadáver fue conducido al cementerio de Mallona encabezando el duelo los señores Aresti, presidente de la Diputación, Alonso de Celada, alcalde, el tesorero de la casa: señor Zabalinchaurreta, arcipreste: señor Castañares, párroco de Santiago: señor Prado, D. Tomás Epalza y D. Benigno Chávarri, seguidos de concejales del ayuntamiento, diputados provinciales, representación de los Bancos y religiosos: agustinos, carmelitas y trinitarios. En Portugalete, a las 10 horas del día 24 de marzo y según lo aprobado por el Ayuntamiento, reunido en sesión extraordinaria el 20 del mismo, se celebraron solemnes funerales en la Iglesia parroquial de Santa María, "...*En sufragio del alma de la caritativa señora D. Casilda Iturrizar*".

## Fuentes y Bibliografía

- A.H.M.P. C. 154 nº 1 y 3. 1860.  
A.H.M.P. C. 106 nº 46. 1871.  
A.H.M.P. C. 154 nº 6. 1895.  
A.H.M.P. C. 111 nº 65. 1900.  
A.H.D.B. C.3. Estadística territorial. Portugalete. 1892.

AA.VV.: "Bilbao, Arte e Historia". Diputación Foral de Bizkaia. Bilbao. 1990.

AA.VV.: "Cien años del Puente Bizkaia". Diputación Foral de Bizkaia. Bilbao 1993.

AA.VV.: "Diccionario Biográfico de los Diputados Generales, Burócratas y Patricios de Bizkaia (1800-1876)". Juntas Generales de Bizkaia, 1995.

ENCISO, Julio: "La Sociedad Bilbaína (Apuntes históricos)". La Sociedad Bilbaína. Bilbao, 1913.

MONTERO, Manuel: "Mineros, banqueros y navieros". Departamento de Hª Contemporánea. UPV-EHU. Leioa, 1990.

PAGOETA, Juan de: "Portugalete y su gente". Bilbao, 1991.

PEREZ TRIMIÑO, Alfredo: "Puente Vizcaya. Padre y hermanos". Gabinete de publicaciones del Exmo. Ayuntamiento de Portugalete, 1990.

PEREZ TRIMIÑO, Alfredo: "*Fundaciones y obras pías*". Programa oficial de fiestas. Ayuntamiento de la Noble Villa de Portugalete, 1991.

PEREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: "Portugalete (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana". Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia, 1993.

EUSKAL-ERRIA. Vol. XLII. "Apuntes necrológicos". Casilda Iturrizar. 1900.

NERVION. Periódico Independiente. 23 de febrero, 24 de febrero y 18 de marzo de 1900.



## **LÁNGARA OCHOA, Juan**

(Marquina (Álava), 27.05.1853 / Portugalete, 7.04.1932)

Natural de Marquina. Era hijo de Andrés Lángara y de Isabel Ochoa, procedentes también de Marquina. Llegó a Portugalete en 1876 contrayendo matrimonio con Angela Martínez Iribarria, natural de Plencia de cuyo matrimonio quedaron dos hijos: Filomena y Rosa Lángara Martínez. Tras quedarse viudo, Juan Lángara Ochoa se casó de nuevo con María Sainz y Retes, natural de Burgos, nacida el 2 de enero de 1869, matrimonio éste del que nacieron: Miguel, Natividad, María, Cleto, Araceli, Etelevina y Gonzalo Lángara Sainz.

Juan Lángara Ochoa falleció a los 79 años en la casa número 18 de la calle del Medio.

La profesión de Juan Lángara y Ochoa era la de zapatero al igual que su hermano Pedro y que su cuñado, Timoteo de Ortuzar que casado con Isabel Lángara Ochoa, era también procedente de Marquina y conocido en la villa como el propietario de una famosa zapatería: "La Bota de Oro". Los tres ejercían su profesión en locales situados en la calle del Medio, por lo que no es extraño que Juan Antonio Zunzunegui en una de sus novelas hablando de dicha calle, señalara que: *"...una tienda sí y dos no son zapaterías; zapaterías que cuelgan sus ristras de botas en las jambas de las entradas dando un aire de Zoco a la calle"*.

Concretamente Juan Lángara Ochoa tenía su taller en el número 24 de esta calle, residiendo en el tercer piso del número 23. Se dedicaba a la fabricación de calzado al por menor, elaborando artesanalmente las botas o borceguíes usados por los trabajadores de las minas. Contaba con dos zapateros y dos aprendices que le ayudaban y a los que enseñaba el oficio. Su negocio parecía próspero puesto que en 1926 solicitaba al Ayuntamiento autorización para construir una casa en Zomillo. También se haría con algunas tierras de cultivo ya que en 1927 aparecía en un listado de agricultores residentes en Portugalete; y en 1930 figuraba en la relación nominal formada por el Ayuntamiento de los mayores contribuyentes considerados en ese año con derecho a nombrar compromisarios para la elección de Senadores. En ésta constaba Juan Lángara satisfaciendo una cuota semestral, entre territorial e industrial, de 645 ptas. y 43 céntimos.

Juan Lángara Ochoa profesionalmente fue seguido por su hijo Cleto que regentó una zapatería en la calle del Medio.

En el terreno político, Juan Lángara Ochoa en febrero de 1930 era elegido por ser uno de los mayores contribuyentes, para formar parte del Ayuntamiento de Portugalete como concejal. Anteriormente, en 1922 también había formado parte de la Junta Municipal como vocal.

Según lo dispuesto en el Real Decreto de 17 de febrero de 1930 a propuesta del Ministro de la Gobernación: Enrique Marzo Balaguer, y aprobado por el Consejo de Ministros, se decretaba para el día 25 de ese mes de febrero de 1930 el cese en sus funciones de alcaldes, tenientes de alcalde y concejales de los ayuntamientos de la nación, siendo reemplazados por los que resultaran designados de acuerdo con dicho Real Decreto. Así en el tercer artículo se establecía que la mitad de los cargos de concejal (cantidad que dependía del mayor o menor número de población del municipio) se atribuirían a los mayores contribuyentes, mientras que los demás puestos de concejales irían a parar a los individuos que más número de votos hubieran logrado en los distritos de cada Ayuntamiento, de entre quienes hubieran tomado asiento en el Concejo desde las elecciones de 1917.

A Portugalete le correspondían 16 concejales, de los cuales 8 se elegían entre los mayores contribuyentes quedando proclamados por dicho concepto: Isidro Domínguez Peña, Ramón Vicuña Epalza, Ángel Berriatúa Garroño, Casimiro Zunzunegui Echevarría, Dionisio Sasía Aréchaga, *Juan Lángara Ochoa*, Manuel Chávarri Velarde y Vicente Díaz Urizar. Mientras que por el segundo concepto, como ex-concejales, fueron elegidos entre los dos distritos existentes en la villa, el de la Casa Consistorial y el del Campo de la Iglesia: Plácido de Careaga Gorostiza, Manuel Orozco Galicia, Galo Martínez Ugalde, Esteban Sasía Iturbe, Andrés Miguel Larrea, Jorge Riviere Iturraspe, Heliodoro Otaduy Ruiz y Juan José Echenagusia Ercilla. Reunidos todos ellos en la Casa Consistorial, excepto los que por razones justificadas renunciaban al cargo, el 26 de febrero de 1930, fueron proclamados concejales.

Juan Lángara Ochoa por ser el de mayor de edad fue designado como alcalde interino, ejerciendo como tal hasta la designación del nuevo alcalde que correspondía al Gobierno por tratarse Portugalete de un municipio de más de 5.000 habitantes.

## Fuentes y Bibliografía

A.P.S.M.P.	Libro de finados nº 10. 1932-1937.
R.C.P.	Libro de defunciones. T. 27.
A.H.M.P.	C. 130 nº 17. 1892.
A.H.M.P.	C. 31 nº 61. 1922.
A.H.M.P.	C. 47 nº 18. 1926.
A.H.M.P.	C. 51 nº 34. 1927.
A.H.M.P.	C. 72 nº 8. 1930.

SAAVEDRA, Cesar: "Origen, vida y costumbres de la N.Villa de Portugalete". Bilbao, 1987.

ZUNZUNEGUI, Juan Antonio de: "El barco de la muerte". Edit. Noguer. Barcelona-Madrid, 1970.

## **LÁNGARA OCHOA, Pedro**

(Marquina (Álava), 19.05.1848 / ..... )

Natural de Marquina. Era hijo de Andrés Lángara y de Isabel Ochoa. Llegó a Portugalete en 1874 y contrajo matrimonio con Simona de Ajuria Mendiguren nacida en Getxo el 28 de octubre de 1854. Fruto de este matrimonio nacieron: Juan Cruz, M<sup>a</sup> Jesús, Julia, Antonia, Sofía y Juana Luisa Lángara Ajuria.

Su profesión era la de zapatero y fue probablemente él quien con anterioridad a su hermano Juan y a su cuñado Timoteo Ortúzar montó su taller de zapatería, puesto que también fue el primero de los tres en llegar a la villa. Dicho taller se encontraba situado en la calle del Medio número 6 y en él, Pedro Lángara Ochoa se dedicaba a la elaboración artesanal de calzado y curtidos para lo que contaba con siete zapateros.

Parece ser que la villa presentaba desde antiguo una clara tradición "zapatera". Tal es así que a finales del siglo XVIII se fundó la Hermandad de San Crispín y Crispiniano que reunía a todos los maestros y oficiales zapateros, quienes pagaban una cuota semanal para comprar hachas de cera así como para sufragar los gastos de misas y honras fúnebres de los hermanos y de las fiestas de San Crispín y Crispiniano celebradas el 25 de octubre. Desaparecida esta Asociación en 1906, convivió durante algunos años con otra referida al mismo gremio: la "Sociedad de Obreros Zapateros" creada en 1901 sin otros fines que los de mejorar las condiciones del trabajo.

La llegada a Portugalete de los dos hermanos Lángara, así como la de Timoteo Ortúzar, afianzaría aún más esa vieja tradición en la elaboración artesanal de calzado que sin embargo no sobrevivió en el tiempo.

La buena salud del negocio de Pedro Lángara Ochoa, le animaría probablemente a invertir en el sector inmobiliario. Así en 1895 cuenta con varias propiedades urbanas en la villa, concretamente los números 7,9 y 11 de la calle Ojillo, que le proporcionan una renta anual de 5.160 ptas. En 1900 compró una finca de 306 metros cuadrados en la zona de Las Mercedes (Las Arenas); y en 1923 junto con su hermano Juan, figuraba como uno de los principales propietarios de Portugalete.

### **Fuentes y Bibliografía**

- |          |                            |
|----------|----------------------------|
| A.H.M.P. | C. 130 nº 6 y nº 17. 1875. |
| A.H.M.P. | C. 154 nº 6. 1895.         |

BEASCOECHEA GANGOITI, Jose María: "Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 ".Leioa, Dept. H<sup>a</sup> Contemporánea. UPV-EHU.

IZAGA Y OJEMBARRENA, Ignacio de: "Del antiguo Portugalete" en programa de fiestas. Ayuntamiento de N.V. de Portugalete, 1966.

## **MARTÍNEZ RIVAS, José María**

(Galdames, .....1850 / Madrid, .....1913)

Hijo de Santiago Martínez de Lejarza y Antonia Martínez de las Rivas, y sobrino y heredero de **Francisco de las Rivas y Ubieta** –primer Marqués de Mudela, Senador y Diputado a Cortes–. José María Martínez Rivas se convirtió en uno de los personajes más acaudalados de Portugalete tras construir un pequeño imperio que iba desde la explotación de minas, transformación del mineral, su transporte,... hasta tocar además otros campos como la prensa, política,...

El objetivo del grupo familiar Marqués de Mudela-Martínez Rivas, era crear un complejo económico de tipo integral ya que era el segundo productor-exportador de hierro, poseía sus propios barcos y astilleros donde construirlos, así como una fábrica siderúrgica.

Tenían, además, recursos financieros gracias a la exportación de vino, mineral y lingote y a la explotación de las minas del coto de Musel en Asturias. Relacionados, también, con el Banco de Bilbao, del cual fue socio-fundador el Marqués de Mudela.

Como todos los grandes empresarios mineros, Víctor y Benigno Chávarri, Gandarias,... Martínez Rivas tomó parte en diversos procesos electorales durante el período de la Restauración. Fue Diputado por Vizcaya en 1897 y Senador conservador, también por Vizcaya en 1899, 1901, 1903 y 1905.

Compitó con Víctor Chávarri por el distrito de Valmaseda en las elecciones de 1891; ganó Martínez Rivas tras dura disputa, incluso existiendo corrupción en el sufragio: “...*El domingo electoral, 100 obreros de la mina Unión, armados con sus gruesos garrotes recorrieron Sestao, Muskiz y Portugalete para dar leña al que no votara a Rivas...*” “...*Se les enfrentó otro grupo de obreros armados, seguramente de Chávarri...*”. “...*José M<sup>a</sup> Martínez Rivas organizó una compleja máquina de electores, lo primero era controlar las mesas, con un presidente de confianza y cinco interventores en cada una... Su misión era manejar las listas electorales...*”. “...*Ganó Rivas pero tuvo que gastarse el equivalente a más de 300 millones actuales*”. Esta era una práctica habitual en los sufragios que se llevaron a cabo a fines del s. XIX y comienzos del XX, los escaños se conseguían mediante la compra de votos.

Martínez Rivas participó en diversos sectores económicos, cubriendo todo un proceso productivo, desde la extracción de mineral, su elaboración en la industria siderúrgica o su exportación a través de barcos construidos en sus propios astilleros.

Martínez Rivas se hallaba en la élite de los grandes mineros; entró en el sector vizcaíno por la compra de minas en los años 60 del s. XIX. Además de propietario y arrendatario, era exportador de mineral.

Aparece como el principal minero individual, sin formar ninguna compañía colectiva ni sociedad anónima. Consiguió el 16% de todo el mineral vizcaíno, extrayéndolo principalmente de sus minas “Amistosa” y “Unión”, en Matamoros (Triano), en el coto que ocupaba la “Orconera”. Contaba también con minas en Abanto: “Carmen”, “Begoña”, “San José”,...La marcha de la producción minera era estable (140.000 Tns. trimestrales) ya que estas minas contaban con grandes reservas y su explotación estaba solamente condicionada por circunstancias económicas externas.

El transporte del mineral hasta la Ría se efectuaba a través del tranvía aéreo, el cual contaba en 1888 con el mayor recorrido –2.800 m.– de todos los existentes. El de la mina “Unión”, –1872– tenía una capacidad de transporte de 2.700 Tm. y una longitud de 2.200 m. Posteriormente se fueron dando mejoras en la explotación y transporte del mineral, así, Martínez Rivas se vio beneficiado por la construcción, por parte de la Diputación, del ferrocarril minero. Éste agilizaba el transporte hasta los cargaderos de mineral situados a orillas del Nervión. Como explotador minero para el período 1890-1897, Martínez Rivas produce 5.813,405 Tn., el 16,09 % del mineral total en Vizcaya. Se estima que los beneficios obtenidos por la explotación de las minas entre estos años fue de 28,4 millones (14,9 % del total de beneficios).

La industria ocupó un lugar destacado en la vida empresarial de José M<sup>º</sup> Martínez Rivas. La San Francisco de Mudela o de Desierto, como así también se la conocía, fue a principios de 1880 la mayor empresa siderúrgica de España, produciendo 1/3 del hierro colado español. En 1881 producía 35.974 Tn., el 81,4 % del vizcaíno. La fábrica fue inaugurada con un capital de 5.675.000 ptas. en octubre de 1880 en la desembocadura del río Galindo, junto a la Ría del Nervión.

Fue Francisco de las Rivas Ubieta, tío de José M<sup>º</sup> Martínez Rivas, quien la compró a la sociedad inglesa “The Cantabrian” en 1879 por tres millones de reales. La fábrica pasó a llamarse “San Francisco” en honor a su fundador y por estar instalada en los terrenos del que fuera convento franciscano del Desierto. Incluso conservó en la fábrica una mesa de piedra que existía en el jardín del convento en la cual se celebraban importantes reuniones políticas y de negocios. La capilla fue utilizada también como oficinas. Años más tarde, José M<sup>º</sup> Martínez Rivas construiría una nueva capilla bajo la advocación de Nuestra Señora del Carmen. A la muerte de Francisco de las Rivas –Marqués de Mudela– se puso al frente de la fábrica su hijo, aunque por poco tiempo, ya que en 1886 se la vendió a su primo José María Martínez Rivas. Este contaba ya con cierta experiencia en los negocios ya que había regentado la casa comercial que en Londres poseía su tío, quien, según crónicas de la época “...Poseía el mayor negocio de vinos de la Marcha y del mundo en cuanto a la cantidad que elaboraba, lo cual le propició una gran fortuna...”.

Hasta 1903 la fábrica, que contaba con cuatro altos hornos que producían 70.000 Tn./año, se dedicó a la producción de lingote de hematites para la venta en el mercado nacional o para la exportación. En 1903 se comenzó a producir acero Siemens-Martín y laminado. En 1919, A.H.V. compró la San Francisco, cediendo su participación a la “Sociedad Española de Construcción Naval”, mediante arriendo con opción a compra.

El tercer importante sector en el que participó Martínez Rivas fue el naval, tanto en construcción como en transporte. Martínez Rivas se asoció con Sir Charles Pálmer, dueño en Inglaterra de los astilleros con ese nombre. Fundó en 1888 la sociedad colectiva “Martínez Rivas- Pálmer” creando los “Astilleros del Nervión” en 1891. Estos se describen como “...la mayor y más completa factoría naval de las que había hasta esos momentos en la zona”. Se construyó con un capital nominal de 30 millones. Ubicada junto a la San Francisco, ésta surtía de hierro a los astilleros. En ellos se construyeron cruceros como el “Infanta M<sup>º</sup> Teresa”,

amadrinado por S.M. la reina M<sup>a</sup> Cristina, el “Oquendo”, y el “Vizcaya”. Estos astilleros serán adquiridos en 1919 por A.H.V., cediéndose una participación a la “Sociedad Española de Construcción Naval –La Naval–” primero en arriendo y posteriormente –1924– en venta.

A fines de 1890, Martínez Rivas, era el principal naviero español del Nervión. Contaba con tres buques “Rivas”, “Mudela” y “Marqués de Mudela” con un tonelaje total de 4.121 Tns. La naviera estaba especializada en exportar el mineral de su propietario. Contaba con contratos fijos con siderurgias del noreste de Inglaterra, estos eran viajes rápidos y con rutas fijas, su destino era Gales, Escocia, Holanda,... En algunos casos, como era el del “Rivas” incluía en el viaje de regreso la carga de carbón y tecnología con destino a la fábrica de Martínez Rivas. Entre marzo de 1895 y junio de 1898 el “Marqués de Mudela” realiza 44 viajes, el “Mudela” 40 y el “Rivas” 32 viajes.

La actividad minera, siderúrgica y naviera estaba totalmente integrada en manos de José María Martínez Rivas.

Fue propietario también del vespertino “El porvenir Vasco” entre los años 1896-1917, de tendencia liberal-dinástico. La influencia en prensa era uno de los espejos de la posición e importancia social de la que se disponía.

Al igual que sus contemporáneos, los hermanos Chávarri, Coste, Aguirre,... Martínez Rivas compró varios terrenos subastados en el municipio de Guecho. Se hizo con “La Galea”, la cual era la mayor finca del municipio, con 150 Hc. ésta iba por la zona de los acantilados hasta Sopelana. Era un área agrícola, separada del núcleo urbano. Aquí José M<sup>a</sup> Martínez Rivas edificó una casa de campo, un aeródromo con sus correspondientes hangares,...(son los terrenos que ocupa el Club de Golf de La Galea).

Comprará parcelas en la zona de Lamiaco y Aiboa, donde tendrá su residencia llamada “Santa Clara”. Ésta fue construida en 1902 por el arquitecto Basterra y reformada en 1918 por Manuel M<sup>a</sup> Smith, adquiriendo así el aspecto de un castillo residencial de estilo Reina Ana.

Desde 1860 hasta principios de siglo irá concentrándose en sus manos terrenos entre las calles Ormaeche y Foruak en Guecho.

Contaba la familia con otro chalet en Indauchu (Bilbao), construido para su viuda por el arquitecto Rucabado. En Portugalete, la residencia familiar era la denominada “Lexarza” en Abaro.

Debido a su tan activa vida empresarial, José M<sup>a</sup> Martínez Rivas fue socio colectivo en la Liga Vizcaína de Productores –asociación patronal–, dándose de baja en torno a 1910, manteniéndose al margen de cualquier actividad patronal, tal vez por su apoyo a los mineros en la huelga que tuvo lugar en ese año.

Martínez Rivas se movió por los ambientes selectos de la sociedad de principios de siglo. Fue socio del “Club Marítimo del Abra”, lugar de encuentro de la burguesía industrial y comercial, y de la aristocracia visitante en época estival. Poseía la Gran Cruz al mérito naval.

## Fuentes y Bibliografía

- A.H.M.P. C. 74 nº 44. 1931.  
A.H.M.P. C. 43 nº 120. 1864-1867.

- AA.VV.: "Bilbao, arte e historia". Diputación Foral de Bizkaia. Bilbao, 1990.
- AA.VV.: "Las élites en la España Contemporánea". Revista de Historia Contemporánea, nº 8.". UPV-EHU. Leioa 1992.
- AA.VV.: "Cien años del Puente de Bizkaia". Bilbao, Diputación Foral de Bizkaia. 1993.
- AA.VV.: "La Cuenca minera vizcaína: Trabajo, patrimonio y cultura popular". FEVE. Dirección de Comunicación. Bilbao, 1994.
- AGIRREAZKUENAGA, J. y otros: "Historia de los montes de hierro (1840-1960). Museo Minero. Bilbao, 1992.
- ARANA, Ignacio: "La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914". Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.
- ARROYO, J. Víctor: "El Concejo de Galdames en el Antiguo Régimen. (siglos XVIII y XIX)" T.2. Economía y Sociedad. Bilbao 1990.
- BEASCOECHEA GANGOITI, Jose María: "Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 ".Leioa, Dept. Hª Contemporánea. UPV-EHU.
- GARCÍA DE CORTAZAR, F.: "La oligarquía vasca a comienzos del s.XIX "en Hª del Pueblo Vasco 3. Edit. Erein. San Sebastián, 1979.
- GONZÁLEZ PORTILLA, M.: "La formación de la sociedad capitalista en el País Vasco (1876-1913).V. I-II. Haranburu Editor. San Sebastián, 1981.
- GONZÁLEZ PORTILLA, M.: "La siderurgia vasca (1880-1901): Nuevas tecnologías, empresarios y política económica". UPV-EHU. Leioa. 1985.
- MONTERO, Manuel: "Mineros, banqueros y navieros"Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.
- PAGOETA, Juan de: "Portugalete y su gente".Elkar. Bilbao, 1991.
- PÉREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: "Portugalete (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana". Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia, 1993.
- PUERTA, N.: "El puerto de Bilbao como reflejo del desarrollo industrial de Vizcaya, 1857-1913". Puerto de Bilbao. Bilbao, 1994.
- ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. 1902-1952. Bilbao, 1952.
- AUÑAMENDI. Enciclopedia Sistemática. Historia general de Euskal Herria. San Sebastián, 1978.
- EL CORREO. 25.02.1996.
- EL CORREO. 3.03.1996.
- LA GACETA DEL NORTE. 11.10.1916.
- Memoria de la CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA y NAVEGACIÓN de Bilbao. Imprenta de Félix Zabaleta. Bilbao, 1911.
- Un siglo en la vida del BANCO DE BILBAO. Primer centenario (.857-1957). Espasa Calpe. Bilbao, 1957.

## **MARTÍNEZ RODAS, Francisco <Conde de Rodas>**

(Onda (Castellón), 3.12.1847 / Portugalete, 7.12.1909)

Francisco Martínez Rodas, aún no siendo portugalujo de nacimiento, desarrolló aquí toda su vida familiar, económica y política. Su llegada a Vizcaya se produjo por su participación en la Segunda Guerra Carlista. Martínez Rodas ingresó muy joven en la carrera militar, alcanzando el grado de Coronel de Infantería.

En la villa conoció a quien sería su esposa, **Eloísa Arana Mendiola** (Sestao, 27.06.1847 / .....). De esta unión nacería una única hija, **Emilia Martínez Rodas Arana** (Málaga, 2.12.1877 / .....); ésta a su vez, contrajo matrimonio con **Enrique de Areilza y Arregui** (Bilbao, 7.03.1882 / Portugalete, 14.06.1926) de profesión médico; tuvieron dos hijos: **Eloísa** (Portugalete, 18.07.1906 / .....) y **José María Areilza Martínez** (Portugalete, 3.08.1909).

El domicilio familiar estaba situado en la calle Abaro de Portugalete. La residencia, construida en 1890, recibía el nombre de “El Salto”.

Francisco Martínez Rodas aparece en 1892 con una cédula personal de tercera clase, lo que le hacía estar entre los mayores contribuyentes de la villa. Años después en 1927, la Condesa de Rodas aparece también en una relación de agricultores residentes en Portugalete.

Las crónicas de la época, al hablar de Martínez Rodas, definen su carácter como activo y laborioso, afable y sencillo. Se dice que no tuvo suerte a pesar de sus grandes iniciativas y de su inteligencia y desinterés.

El paso por la política del Conde de Rodas fue intenso, aunque no tanto como su actividad empresarial. Fue Diputado por el distrito de Marquina en 1893 y Senador por el de Durango en 1896 por el Partido Liberal Fusionista, siendo seguidor de Moret –jefe político nacional–. Ocupó también el puesto de Senador en los años 1898, 1901 y 1902.

En 1897 fundó, junto con Víctor Chávarri Salazar “La Unión Liberal”, conocido como “La Piña”. En este partido se agrupaban los miembros de la burguesía industrial de fines de siglo con el fin de controlar y copar los puestos políticos y con ello preservar sus propios intereses económicos. Martínez Rodas representó en el Senado, además, a las provincias de Huesca y Santander.

La actividad empresarial de Francisco Martínez Rodas se centró, principalmente, en el sector naval y en el de seguros. Rodas creó cuatro navieras, además de ocupar la presidencia de la Asociación de Navieros y ser presidente de la Liga Marítima Vizcaína.

Las navieras que fundó fueron:



- “Compañía Marítima Rodas” –1898–. Esta formaba grupo con otras navieras. Contaba con tres barcos: “Salto”, “Saltillo” y “Minerva”, los cuales serán adquiridos posteriormente por la naviera “Sota y Aznar”.
- “Compañía Marítima Cantábrica de Navegación” –1899–. Su capital fue de 6 millones de pesetas. Contaba con el vapor “Valle”, “Orozco”, “Valmaseda” y “Durango”. Hasta fines de 1901 fue presidida por Martínez Rodas.
- “Compañía Marítima Unión” –1899–. Fue la naviera más ambiciosa creada en estos años. Su capital social era de 16 millones de pesetas. Esta compañía explotó cinco buques: “Hércules”, “Marte”, “Eolo”, “Júpiter”, y “Apolo”, con un total de 34.300 Tn. de capacidad de carga, es decir, eran buques que podían llevar más carga que la que permitía las dimensiones del Puerto de Bilbao. Mientras que los buques tenían una capacidad de 6.000-7.100 Tn., el tráfico en el Nervión no superaba las 3.500 Tn. Por ello, estos barcos no tenían como base el puerto bilbaíno, dedicándose al comercio trasatlántico. Por lo tanto, esta empresa fue la única de las cuatro de Martínez Rodas que no participó en el transporte de mineral.
- “Compañía Marítima Actividad” –1900–. Su capital fue de 3 millones, participando en ella además otros importantes hombres de negocios, como fueron Federico Echevarría y Juan Gurtubay. Esta naviera adquirió buques de medianas dimensiones: “Rápido”, “Activo”, “Veloz” y “Diligente”, que sí permitía la navegación por la Ría.

Como consecuencia de la fundación de las compañías navieras, hay que destacar la proliferación en Vizcaya, de sociedades de seguros, cuyo objetivo principal era el seguro marítimo. Estas fueron promovidas por los navieros, entre ellos, Martínez Rodas.

El Conde de Rodas fundó la Compañía de Seguros “Aurora”. Los fines principales de este Seguro era: la hipoteca naval, el seguro marítimo y “...*cuantas operaciones estimase el Consejo*”. Los primeros éxitos financieros llevaron a la creación de una “Sección bancaria de Seguros Aurora”, basada en la especulación bursátil, convirtiéndose así en el más rentable de los bancos bilbaínos. En marzo de 1901 nacerá una importante competidora: “La Polar”, compañía de seguros que le arrebataría a destacados navieros y capitalistas; otro hecho notable que le afectaría negativamente sería la fundación del Banco de Vizcaya –1901– y la fusión del Banco de Bilbao y de Comercio. Así, la base financiera de “Seguros Aurora” se quebró, apoyándose ya solamente en la especulación.

Francisco Martínez Rodas participó en otra serie de sociedades como fueron: las filiales con que contaba “Seguros Aurora” en: Gijón, “Seguros El Alba” y en San Sebastián seguros “El Norte”. Fue fundador del Banco de Comercio –1901–. Presidente del consejo de administración del ferrocarril de Bilbao a Lezama –1893–. Participó en la construcción de la línea férrea Bilbao-Portugalete. Presidente de la sociedad de seguros y banca “El día de Cartagena”. Presidente de la “Sociedad General de Centrales Eléctricas”-1899–. Consejero del “Crédito Industrial Gijonés”, de la “Banca de Francia para la industria y el comercio” de la “Azucarera Vasco-Leonesa”. Fundador de la “Compañía Constructora del Salto de Leizarán” –1900–. Participó además, en negocios mineros, siendo presidente y director general de la compañía “Minas de Calá” y consejero de “Hulleras del Turón” –1890–, empresa a la cual estaban vinculados los Chávarri. Presidente del sindicato minero. Consejero de “Hidráulica del Tresser”, empresa promovida por él mismo a través de la “Española de minas”. Fundador de la compañía “Vascongada de Minería”.

Con la crisis iniciada en 1901, se vio en graves problemas, ya que Martínez Rodas, basó su crecimiento en la especulación, en la suscripción de los valores que lanzaban en la

plaza bilbaína. Recurría a capitales ajenos sin contar con un sólido respaldo económico. Con la crisis, desapareció de muchos consejos de administración que había creado.

Entre 1903 y 1904, algunas de sus empresas llegaron a desaparecer, como “La Española de Minas”, “Sindicato Minero Rodas” y la “Compañía Marítima Rodas”. Las pérdidas de este empresario se estimaron en unos siete millones de pesetas.

Fue socio personal de la Liga Vizcaína de Productores entre los años 1894 y 1904.

Francisco Martínez Rodas fue un caso atípico dentro del empresariado de la época. Ostentó el título de Conde de Rodas, concedido por la Reina M<sup>a</sup> Cristina en febrero de 1901. Fue Senador vitalicio del reino, Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco, Caballero placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, Cruz Roja del mérito militar y otras por acción de guerra.

El Conde de Rodas falleció, tras una larga enfermedad, el siete de septiembre de 1909 en “El Saltillo”, su residencia portugaluja. Sus funerales se convirtieron en un “acontecimiento”, ya que el cortejo partió de su palacio recorriendo las calles de la villa. Iba precedido por el clero parroquial de Portugalete y muchos empleados de sus empresas. Asistieron además Ramón de la Sota, Julio Lazúrtegui, Juan Aguirre, Fernando M<sup>a</sup> de Ibarra,... entre otros. El féretro fue llevado por los patrones de la sociedad “Remolcadores bilbaínos”. Estuvieron presentes también: El Gobernador Civil, Darío Arana, Enrique Areilza,... Fue enterrado en el cementerio de la villa. Se recibieron diversos telegramas de condolencia, entre los que destacó el enviado por el Presidente del Consejo de Ministros.

## Fuentes y Bibliografía

A.H.M.P.	C. 130 n <sup>o</sup> 16. 1891.
A.H.M.P.	C. 182 n <sup>o</sup> 1. 1910.
A.H.M.P.	C. 130 n <sup>o</sup> 17. 1892.
A.H.M.P.	C. 51 n <sup>o</sup> 34. 1927.
A.H.M.P.	C. 111 n <sup>o</sup> 107. 1893.
R.C.P.	Libro de defunciones. T.20. 1909-1913.
R.C.P.	Libro de defunciones. T.25. 1924-1927.
A.P.S.M.P.	Libro de defunciones n <sup>o</sup> 9. 1926-1931.
R.M.B.	1889-

AA.VV.: “Las élites en la España Contemporánea”. Revista de Historia Contemporánea, n<sup>o</sup> 8.”. UPV-EHU. Leioa 1992.

ARANA, Ignacio: “La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914”. Biblioteca de H<sup>a</sup> del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.

DELAUNET, A.: “La casa de Churruca y sus alianzas (1400-1957)”. Graf. Izarra. San Sebastián, 1957.

GONZÁLEZ PORTILLA, M.: “La formación de la sociedad capitalista en el País Vasco (1876-1913).V. I-II. Haranburu Editor. San Sebastián, 1981.

MONTERO, Manuel: “Mineros, banqueros y navieros”Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.

MONTERO, M.: "La burguesía impaciente: especulaciones e inversiones en el desarrollo empresarial de Vizcaya". Beitia ensayo. Bilbao, 1994.

MONTERO, M.: "La California del Hierro". Beitia ensayo. Bilbao, 1994.

PÉREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: "Portugalete (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana". Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia, 1993.

PUERTA, N.: "El puerto de Bilbao como reflejo del desarrollo industrial de Vizcaya, 1857-1913". Puerto de Bilbao. Bilbao, 1994.

LA GACETA DEL NORTE. 10.12.1909.

EL NOTICIERO BILBAINO. 8.12.1909.

Memoria de la CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA y NAVEGACIÓN de Bilbao. Imprenta de Félix Zabaleta. Bilbao, 1911.

Un siglo en la vida del BANCO DE BILBAO. Primer centenario (.857-1957). Espasa Calpe. Bilbao, 1957.

## **MIER ELORRIAGA, Sotera**

(Portugalete, 22.04.1821 / Portugalete, 9.12.1900)

Doña Sotera de la Mier, es uno de los personajes más populares de Portugalete debido a las obras de beneficencia que llevó a cabo en favor de los más necesitados de la villa; obras que pudo sufragar al ocupar una de las posiciones económicas más altas en el Portugalete de la época.

La fortuna le vino, por un lado, de su padre, **José de la Mier**: propietario urbano con una renta anual de 1.275,25 reales = 317 ptas. provenientes de la casa nº 41 de la calle del Medio y otra situada en la Vega Hurtada. En el censo de 1853 aparece como principal cosechero de chacolí de la villa, lo que le producía 208,26 reales = 52,06 ptas. de renta. Formó parte del grupo dominante en la comercialización de mineral, siendo fundador de la sociedad "Ibarra, Mier y Cia." -1827- con sede en Guriezo (Cantabria). Dueño de varias minas (Orconera, la Primavera, Sotera,...). Aparece, también, como administrador y apoderado de los bienes propiedad del Excmo. Sr. Conde del Asalto -Marqués de Ceballos- .

Sotera de la Mier contrajo matrimonio con **José de Gorostiza y del Casal**, sin tener descendencia. Este era natural de Sta. María de Sestao, nacido el 6.12.1807, pasando a vivir a Portugalete en 1845. Gorostiza, miembro de la burguesía de la época, aparece en el padrón de 1856 como contribuyente de primera clase (250 reales) y miembro de la Junta Municipal en 1873. Se unieron así, por matrimonio, dos importantes fortunas, ya que José de Gorostiza estaba, al igual que los Mier, vinculado al negocio minero. Era propietario de la mina "San Martín" (Triano), "San Benito" (Los Castaños), "Ceitegui" (Ceitegui), "San Bernabé" (Bodovalle),... localizadas todas ellas en los concejos del Valle de Somorrostro y Portugalete.

Era partícipe en el accionariado de diversas empresas del grupo Ibarra.

A la muerte de Gorostiza (Portugalete, 30.07.1876), tomó la titularidad de todas sus posesiones su viuda, Sotera de la Mier. Esta aparece en 1892 como una de las mayores propietarias de Bilbao y en 1895 como la mayor rentista de fincas urbanas en Portugalete, con una cédula personal de primera clase.

Era dueña de una casa de labranza en la calle de la Mier (150 ptas. de renta) y los números 12 y 14 de la misma calle (3.050 ptas.). En María Díaz de Haro y Muelle números 20 y 32 (2.500 ptas.), en Coscojales nº 19 (2.130 ptas.), calle del Medio números 26 y 29 (2.516 ptas.), calle Santa María nº 18 (360 ptas.), General Castaños números 9, 14, 18, 22 y 24 (18.046 ptas.). En el camino de Santurce una parcela (2.165 ptas.). En la plazuela del Cristo números 8, 10 y 12 (4.405 ptas.). Era en el Cristo donde poseía su residencia Sotera de la Mier, el Palacio que construido en 1876, tras la compra del terreno por parte de su marido. En 1912 fue comprado por la familia Chapa, siendo derruido en 1968 con el fin de ensan-

char la carretera Bilbao-Santurce. La suma de todas sus propiedades urbanas nos da una renta anual que producía o podía producir en arriendo 35.322 ptas.

En cuanto a sus propiedades rústicas tenía “La Vega” (20 ptas.), “Mirabuenos” (2,25 ptas.) y “Aceta” (60 ptas.), es decir 82,25 ptas. en total. Sumando rentas urbanas y rústicas se le pueden calcular, para los años 90, unas 35.404,25 ptas.

Además tomó parte en otra serie de negocios: fue socia-fundadora de “Altos Hornos de Bilbao” ocupando la sexta posición en número de acciones (800); accionista también del Banco de España (120) y de otra serie de empresas de los Ibarra.

Pero la popularidad de Sotera de la Mier reside, principalmente, en su labor de bienhechora de la villa. Habría que destacar el encargo de construcción del coro alto de la Iglesia de Santa María de Portugalete a Julio Saracibar; siendo también propietaria de una de las capillas de la misma iglesia. Financió la construcción del Colegio del Carmen, que destruido por un incendio mandó reedificar en 1891. En el panteón de este Colegio ordenó que reposaran sus restos mortales. Dejando como testamentarios a Félix Chávarri y Rafael Chapa, mandó que se donaran 50.000 ptas. tras su muerte, para la construcción del Hospital Asilo de Portugalete.

Legó así mismo, diversas cantidades de dinero para paliar epidemias, como fueron las 5.000 ptas. donadas para atender los gastos producidos por el cólera que asoló la villa en torno a 1893.

Estuvo vinculada, Sotera de la Mier, a todo tipo de actividades y sectores económicos; así se refleja en el séquito que la acompañó, a su muerte: desde Félix Chávarri, quien lo encabezó, hasta José de la Hormaza –alcalde de Portugalete–, el Teniente Coronel de Carabineros, el director del Banco de Bilbao, Don Fernando Carranza, representando a la Diputación de Vizcaya, Don Benigno Chávarri, el gerente de la “la Vizcaya”, representantes de la minería,...

## Fuentes y Bibliografía

- |          |  |
|----------|--|
| A.H.M.P. | C.130 nº 6. 1875.  |
| A.H.M.P. | C. 49 nº 11. 1853.   |
| A.H.M.P. | C. 154 nº 3. 1860.   |
| A.H.M.P. | C.51 nº 15. 1840.  |
| A.H.M.P. | C. 130 nº 3. 1856.   |
| A.H.M.P. | C. 98 nº 97. 1861.   |
| A.H.M.P. | C. 130 nº 18. 1893.  |
| A.H.M.P. | C. 154 nº 6. 1895.   |
| A.H.M.P. | C. 106 nº 54. 1877.  |
| A.H.M.P. | C. 111 nº 66. 1901.  |
| A.H.M.P. | C. 145 nº 1. 1863.   |
| A.H.M.P. | C. 111 nº 107. 1893.   |
| A.H.D.B. | C.3 Portugalete. Sala 22. Estadística. 1892.   |
| R.C.P.   | Libro de defunciones. T.17. (desde 11 de septiembre de 1900 al 18 de junio de 1903). |

R.C.P. Libro de defunciones. T.1. (desde 5 de noviembre de 1874 al 13 de agosto de 1876).

AGIRREAZKUENAGA, J. y otros: "Historia de los montes de Hierro (1840-1960)". Museo Minero. Bilbao. 1992.

BEASCOECHEA, J.M.: "Desarrollo económico y urbanización en la Ría de Bilbao: la conformación urbana de Getxo 1860-1930. UPV-EHU. Depart. de H<sup>º</sup>. Contemporánea. Leioa. 1995.

CIRIQUIAIN GAIZTARRO, M.: "Monografía Histórica de la noble villa y Puerto de Portugalete". Ed. Vizcaína. Diputación Provincial de Vizcaya. Bilbao. 1942.

GONZÁLEZ PORTILLA, M.: "La siderurgia Vasca (1880-1901): nuevas, Tecnologías, empresarios y política económica". UPV-EHU. Leioa. 1985.

MONTERO, M.: "Mineros, banqueros y navieros". UPV-EHU. Dept. de H<sup>º</sup>. Contemporánea. Leioa. 1990.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. 1902-1952. Bilbao 1952.

EL NERVION. Periódico Independiente. Diciembre de 1900.

EL NOTICIERO BILBAÍNO. Diario Independiente. Diciembre de 1900.

## **RETUERTO CASTAÑOS, Mateo**

(Galdames, 21.09.1843 / Portugalete, 12.03.1905)

Natural de Galdames, hijo de Bernardino Retuerto y de Manuela Castaños de San Salvador del Valle y Galdames respectivamente, este propietario hombre de negocios fue vecino de Portugalete desde 1869 teniendo su domicilio en la calle Santa María nº 7-1º en pleno casco viejo de la villa.

Casado con María Quintana (Galdames, 27.03.1844 / Portugalete, 5.01.1910) tuvo cuatro hijos de descendencia: Valentín (Portugalete, 11.02.1874 / .....), Elvira (Portugalete, 23.02.1884 / .....), Manuel (Portugalete, 23.11.1880 / Portugalete, 23.07.1905) y Felisa (Portugalete, 1.05.1876 / .....) quien se casó con **Leocadio Castet y Lejárcegui** comerciante propietario e hijo de **Máximo Castet y del Cerro**, hombre perteneciente a una familia, la de los Castet, fuerte en la vida política y económica de la villa.

Su hermano, **Nicasio Retuerto Castaños** (Galdames, 14.12.1846 / Portugalete, 30.05.1915) fue médico cirujano que ejerció en Portugalete y prestó servicios en la Cofradía de Mareantes.

De familia de grandes propietarios (su padre se encontraba entre los Notables de Galdames) su fuerte economía se ve reflejada en la villa en los padrones municipales con una cédula personal de sexta clase en 1892 y sujeto al impuesto de cédulas en 1882 constatando un sueldo o haber anual de 2.800 ptas. Un año después fue fiador de Timoteo Calvo Arteagabeitia Depositario de los fondos municipales que se recaudaban para el Ayuntamiento.

Sus propiedades situadas en las zonas colindantes a Portugalete se vieron afectadas por la creación de nuevas líneas de transporte de ferrocarril y tranvías que servían al creciente desarrollo industrial y minero de Vizcaya. Así, el 24 de Septiembre de 1872 Mateo Retuerto recibió una citación por "...*Ser propietario de terrenos afectados para hacer el replanteo de un tranvía sobre poste y alambres para el servicio de las minas partiendo de las llamadas Mora y Nuestra Señora de Begoña en los montes altos de Triano y termine en los terrenos del Desierto*". Y en 1890, una comunicación de la alcaldía de Portugalete le instó a nombrar perito con "...*el fin de que le represente en las operaciones que se lleven a cabo con motivo de la expropiación necesaria de sus fincas para la construcción del ferrocarril de Ugarte al río Galindo*".

Su estatus económico le permitió entrar en la actividad municipal al poco tiempo de residir en Portugalete, así, fue alcalde en 1872, segundo alcalde en 1874 y alcalde presidente en los años 1891, 1892, 1893 y 1904. Ocupó el cargo de Rematante de Arbitrios municipales en 1883.

Fue Director Gerente del "Puente de Vizcaya" movable entre Portugaleta y las Arenas en los años 1895, 1896 y 1903.

Totalmente integrado en la Sociedad portugaluja, contribuyó con 100 ptas. en la suscripción abierta en la Secretaría del Ayuntamiento de Portugaleta en 1893 para atender a los gastos que originó la enfermedad del cólera y otras epidemias.

Fue socio de la Sociedad de recreo "La Unión" fundada el 21 de Noviembre de 1876 y de la cual fue presidente en 1900 contando entonces con 144 socios y un local social situado en la segunda planta de la actual Casa Consistorial.

Su economía se basaba fundamentalmente en la propiedad de bienes inmuebles, así en la década de los 90 se encontraba entre los grandes propietarios contando con un total de cinco fincas urbanas sitas en la calle Santa María números 7,10 y 12, en la calle Barrera nº 5 y en la travesía Vallecilla y Muelle nº 5 con una renta anual que producía o podía producir un arriendo de 3.942 ptas. A ellas se deben sumar las heredades de su padre de tierras y viñas situadas principalmente en Campanzar, término de Abaro y de Los Llanos. Poseía también tierras en Galdames. La explotación de las viñas le hacen figurar en 1877 en una relación de fabricantes de chacolí blanco con una producción de 50 cántaras.

Fue accionista fundador de "Martín Alberto de Palacio y Compañía" con una aportación de 25.000 ptas. de un total de 550.000 ptas. de capital.

## Fuentes y Bibliografía

- |          |  |
|----------|--|
| A.H.M.P. | C. 130 nº 17. 1892.  |
| R.C.P.   | Libro de defunciones. T.18 (del 18 de Junio de 1902 al 9 de Septiembre de 1906). |
| A.H.E.B. | Portugaleta. Parroquia de Sta. María. 1901-19013. Libro de finados. M.9-478.     |
| R.C.P.   | Libro de defunciones. T.21 (del 6 de Enero de 1913 al 4 de Diciembre de 1915).   |
| A.H.M.P. | C. 192 nº 27.1915.   |
| A.H.M.P. | C. 166 nº 57. 1885.  |
| A.H.M.P. | C. 145 nº 3. 1882.   |
| A.H.M.P. | C. 86 nº 6. 1883.  |
| A.H.M.P. | C. 98 nº 87. 1872.   |
| A.H.M.P. | C. 98 nº 90. 1890.   |
| A.H.M.P. | C. 86 nº 33. 1872.   |
| A.H.M.P. | C. 98 nº 91. 1893.   |
| A.H.M.P. | C. 1 nº 9. 1872.   |
| A.H.M.P. | C. 7 nº 1. 1849-1876.  |
| A.H.M.P. | C. 90 nº 92. 1883.   |
| A.H.M.P. | C. 43 nº 126. 1895-1903.   |
| A.H.M.P. | C. 111 nº 107. 1893.   |
| A.H.M.P. | C. 166 nº 78. 1876.  |
| A.H.M.P. | C. 154 nº 6. 1895.   |
| A.H.M.P. | C. 46 nº 64. 1883.   |
| A.H.M.P. | C. 154 nº 1. 1860.   |



AA.VV.: "Cien años del Puente de Bizkaia". Bilbao, Diputación Foral de Bizkaia. 1993.

ARROYO, J. Víctor: "El Concejo de Galdames en el Antiguo Régimen. (siglos XVIII y XIX)" T.2. Economía y Sociedad. Bilbao 1990.

BEASKOETXEA GANGOITI, Jose María: "Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 ".Leioa, Dept. Hª Contemporánea. UPV-EHU.

SAAVEDRA, César: "Origen, vida y costumbres de la Noble Villa de Portugalete". Bilbao, 1987.

## **VICUÑA LAZCANO, Ramón**

(Portugalete, 27.02.1853 / Madrid, 20.01.1911)

Natural de Portugalete, era hijo de Millán José Vicuña natural de Escoriaza (Guipúzcoa) y de Rosa natural de Santurce.

Se casó con **Paz Epalza Palacio** (Bilbao, 22.01.1856 / Madrid, 5.02.1914) de cuyo matrimonio nacerían cuatro hijos:

- Ramón (Portugalete, 31.08.1885 / Portugalete, 8.02.1935)
- Encarnación (Portugalete, 20.10.1887 / .....)
- Millán (Portugalete, .....06.1889 / Portugalete, 9.08.1889)
- Gumersindo (Bilbao, 4.04.1891 / .....)

De todos ellos destacaría **Ramón Vicuña Epalza**, quien sería abogado Cónsul y uno de los mayores contribuyentes de Portugalete en 1930. Aparece el tercero en la lista de contribuyentes de ese año con derecho a nombrar compromisarios para la elección de senadores con una cuota semestral de 884,22 ptas.. Se casó con Eloísa de la Hormaza Calvo (Portugalete, 10.08.1880 / .....)

perteneciente a una de las grandes familias de Portugalete pues era hija de Fructuoso de la Hormaza<sup>18</sup> y de Rosario Calvo Arteagabeitia, ésta última, sobrina de Manuel Calvo Aguirre<sup>19</sup> y una de las beneficiarias de su legado. El matrimonio Vicuña-de la Hormaza tuvo dos hijos: Ramón (Portugalete, 29.07.1912 / .....), quien en 1930 ya estudiaba cuarto curso de Comercio, y Miren Pilare (Portugalete, 2.09.1913 / .....). Tuvieron su domicilio en la calle María Díaz de Haro número 50, bajo.

Ramón Vicuña Lazcano, aunque de profesión médico, contaba con una fuerte posición económica ya que poseía en 1893 una cédula personal de tercera clase sólo comparable a las de otras grandes familias de Portugalete en esa época.

Hombre de negocios, fue fundador de las empresas “La Docena” dedicada al comercio en general y la “Sociedad General de Centrales Eléctricas” en 1899. En 1900 será fundador de la Compañía de Navegación Internacional.

Su hermano **Gumersindo Vicuña Lazcano** (La Habana <Cuba>, ...../ Portugalete, 10.09.1890) fue Diputado a Cortes por Vizcaya. Desde Madrid contribuyó a la agilización de

---

18. Ver biografía de HORMAZA ESMORÍS, Fructuoso de la.

19. Ver biografía de CALVO AGUIRRE, Manuel.

trámites para diversas causas o necesidades de la villa de Portugalete como la redistribución y aprovechamiento de las aguas potables en 1878 ; o en 1880 año en el que tras la inauguración de unas escuelas públicas, intentó conseguir del Ministerio de Fomento una colección de libros para formar una biblioteca popular en dichas escuelas, para ello recomendó al entonces alcalde Fernando Carranza que *“...eleve una instancia al Excelentísimo Señor Ministro de Fomento pidiendo dicha biblioteca, alegando que la anterior fue destruida durante la guerra y especificando el nombre del maestro a cuyo cargo ha de correr la nueva”*. En 1885 obtendrá *“...de los señores Urquijo hermanos, encargados de repartir los fondos para las víctimas del cólera, remitidos por varios españoles residentes en Nueva York, una cantidad que recibirá usted (se dirige al alcalde constitucional de Portugalete de ese año) por conducto del Banco de Bilbao para que la distribuya del modo que estime mejor en el pueblo con el citado objeto. Al mismo tiempo me permito indicarle que si se necesitan más recursos en el caso de que la epidemia no decrezca, me ofrezco a impetrarla del Gobierno de Su Majestad”*.

Ramón Vicuña Lazcano falleció en su casa de Madrid, situada en la calle de Bárbara de Braganza número 14-2º, a la edad de 57 años.

## Fuentes y Bibliografía

- |            |  |
|------------|--|
| A.H.M.P.   | C. 130 nº 18. 1893.  |
| A.H.E.B.   | Portugalete. Parroquia de Santa María. Libro de finados. 1901-1913. M.9-478. |
| A.P.S.M.P. | Libro de defunciones nº 8. 1913-1926.  |
| R.C.P.     | Libro de defunciones. T. 28. 1935.   |
| R.C.P.     | Libro de defunciones. T. 12. 1888-1891.                                      |
| A.H.M.P.   | C. 75 nº 2. 1930.  |
| A.H.M.P.   | C. 72 nº 8. 1930.  |
| R.M.B.     | 1889.  |
| A.H.M.P.   | C. 43 nº 122. 1877-1902.   |

### **VITORICA MENCHACA, Gregorio**

(Llodio (Alava), 25.05.1843 / Portugalete, 30.09.1913)

Natural de Llodio (Alava). Era hijo de Bartolomé Vitorica y de M<sup>ª</sup> Antonia Menchaca, procedentes ambos de Llodio. Llegó a Portugalete en 1869 donde contrajo matrimonio con **Evarista García Samaniego**, nacida en la villa, hija de Antonio García de Portugalete y de Agueda de Samaniego de Abalos (Logroño) y fallecida en 1895 en la calle del Medio nº 25. Viudo de ésta, se casó de nuevo con otra portugaluja: **Encarnación Abad García**. Fruto de ambos matrimonios, nacieron: Patrocinio, Darío, Ángel, Lucila y Jose María.

Registrado en el censo de 1875 como comerciante, sus ingresos como tal debieron de ser considerables puesto que para ese mismo año figura en la relación de acreedores que prestaron anticipos al Ayuntamiento de Portugalete para hacer frente a las atenciones de la última guerra carlista y que posteriormente les sería devuelto a un interés del 6%. Gregorio Vitorica Menchaca, es uno de los que más dinero prestó "en concepto de diversos objetos y raciones", concretamente 22.500 reales (5.625 ptas.), lo que ya era reflejo de su saneada economía.

Para 1882 poseía un establecimiento de bebidas y sus ingresos parecían seguir aumentando con lo cual, se animaría a invertir en diversos sectores económicos, como el minero; así en el año 1894 figura como socio fundador de la sociedad minera: Vitorica y Vergareche; y también en el sector inmobiliario, reconociéndosele en 1895 la propiedad de cuatro casas: los números 2 y 3 de la calle Atarazanas, el número 1 de la calle Lope García de Salazar y el número 8 de General Castaños, donde residía, de las que obtiene una renta anual de 4.800 ptas.

En el terreno político, en 1873 fue designado concejal del Ayuntamiento liberal anterior a la entrada de los carlistas en Portugalete, cargo al que pareció negarse dada su ausencia de la villa en las fechas que los nuevos concejales debían presentarse en la Casa Consistorial para notificar su nombramiento, según constaba en el acta municipal del 24 de agosto de 1873. Sin embargo, poco después, en octubre de ese mismo año, ya aparecía formando parte del Ayuntamiento como primer Regidor y encargado del control de gastos que podían hacer los militares en el Santo Hospital, así como de los suministros al mismo.

Tras el breve lapso de tiempo que supuso la ocupación carlista durante la cual se constituyó un ayuntamiento foral (11 de febrero de 1874 a 14 de mayo de 1874), Gregorio de Vitorica junto con los demás miembros de la anterior Corporación volvieron a ocupar sus cargos.

En junio de 1874, figuraba formando parte de una comisión encargada de adquirir fondos para hacer frente a las necesidades derivadas de la guerra. Dicha comisión estaba for-

mada por dos individuos representantes de cada clase de propietarios: comercio, industria, colonos y dos nombrados por el Ayuntamiento; entre estos últimos y junto a Juan Domingo de Azpiazu, se encontraba Gregorio de Vitorica Menchaca.

Posteriormente, en los años 1876 y 1877 siguió formando parte del Ayuntamiento de Portugalete como concejal. También desempeñó la función de Juez municipal durante un breve período de tiempo en el año 1891.

Gregorio Vitorica Menchaca, falleció viudo a los 70 años de edad el 30 de septiembre de 1913 en su residencia de Portugalete, en la calle General Castaños número 8.

## Fuentes y Bibliografía

- |            |  |
|------------|--|
| A.H.E.B.   | Portugalete. Parroquia de Santa María. Libro de finados. 1888-1900. M.9-477. |
| A.P.S.M.P. | Libro de finados. nº 8. 1913-1926.   |
| R.C.P.     | Libro de defunciones. T. 12 y 21.  |
| A.H.M.P.   | C. 7 nº 1. Libro de Actas. 1849-1876.  |
| A.H.M.P.   | C. 1 nº 3. 1873.   |
| A.H.M.P.   | C. 51 nº 4. 1875.  |
| A.H.M.P.   | C. 1 nº 12. 1877.  |
| A.H.M.P.   | C. 165 nº 98. 1882.  |
| A.H.M.P.   | C. 154 nº 6. 1895.   |
| R.M.B.     | 1886-  |

## **BIBLIOGRAFÍA**

AA.VV.: "Bilbao, Arte e Historia". Diputación Foral de Bizkaia. Bilbao. 1990.

AA.VV.: "Cien años del Puente de Bizkaia". Bilbao, Diputación Foral de Bizkaia. 1993.

AA.VV.: "La Cuenca minera vizcaína: Trabajo, patrimonio y cultura popular". FEVE. Dirección de Comunicación. Bilbao, 1994.

AA.VV.: "Las élites en la España Contemporánea". Revista de Historia Contemporánea, nº 8.". UPV-EHU. Leioa 1992.

AA.VV.: "La Ría: monografía de la Ría Bilbaína". 1955.

AA.VV.: "Diccionario Biográfico de los Diputados Generales, Burócratas y Patricios de Bizkaia (1800-1876)". Juntas Generales de Bizkaia, 1995.

AA.VV.: "Diccionario biográfico de los parlamentarios de Vasconia. (1808-1876). Parlamento Vasco. Vitoria-Gasteiz. 1993.

AGIRREAZKUENAGA, J. y otros: "Historia de los montes de hierro (1840-1960). Museo Minero. Bilbao, 1992.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. 1902-1952. Bilbao, 1952.

ANUARIO de la Sociedad Bilbaína.

ARANA, Ignacio: "La liga vizcaína de productores y la política económica de la Restauración 1894-1914". Biblioteca de Hª del Pueblo Vasco. Caja de Ahorros Vizcaína. Bilbao, 1988.

EL BANCO DE VIZCAYA en su cincuentenario. Imprenta industrial. Bilbao. 1951.

BASAS, Manuel: "Un ingenio cubano llamado Portugalete" en El Correo Español-El pueblo vasco, 6 de agosto de 1989.

BEASCOECHEA GANGOITI, Jose María: "Desarrollo económico y urbanización en la ría de Bilbao. La conformación urbana de Getxo 1860-1930 ".Leioa, Dept. Hª Contemporánea. UPV-EHU.

BILBAO, J.: "Eusko Bibliographia". Enciclopedia General Ilustrada del País Vasco. Auñamendi. San Sebastián. 1981.

BILBAO, J.: "Eusko Bibliographia". UPV-EHU. Servicio Editorial. Bilbao, 1985.

CATALOGO de comerciantes e industriales de Vizcaya. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao, 1919.

- CIRQUIAIN-GAIZTARRO, M.: "Monografía histórica de la Noble Villa y Puerto de Portugalete". Ed. Vizcaína. Diputación Provincial de Vizcaya. Bilbao, 1942.
- CLUB marítimo del ABRA. 1902-1952. (Memoria).
- EL CORREO. 25 de febrero de 1996.
- EL CORREO. 3 de marzo de 1996.
- DELAUNET, A.: "La casa de Churruca y sus alianzas (1400-1957)". Graf. Izarra. San Sebastián, 1957.
- DELMAS, J.E.: "Diccionario biográfico de claros varones de Vizcaya".
- DELMAS, J.E.: "Guía histórico-descriptiva del Señorío de Vizcaya". Imp. y lit. de Juan Ernesto Delmas. Bilbao, 1864.
- ENCICLOPEDIA sistemática.: "Historia General de Euskal Herria". Auñamendi. San Sebastián. 1978.
- ENCISO, Julio: "La Sociedad Bilbaína (Apuntes históricos)". La Sociedad Bilbaína. Bilbao, 1913.
- ESCORIHUELA CONESA, Marcos de.: "Diario de sucesos de Portugalete, sitio y bombardeo, desde Julio de 1873 hasta Marzo de 1874". Edit. El Sitio. Bilbao, 1985.
- ESCORIHUELA CONESA, Marcos de.: "Topografía de Portugalete: su descripción, historia, enfermedades, usos, costumbres, etc.". Madrid, 1872.
- EUSKAL-ERRIA. Vol. XLII. "Apuntes necrológicos". Casilda Iturrizar. 1900.
- LA GACETA DEL NORTE. 10.12.1909.
- GARCIA DE CORTAZAR, F.: "La oligarquía vasca a comienzos del s.XIX "en Hª del Pueblo Vasco 3. Edit. Erein. San Sebastián, 1979.
- GARCIA DE LA TORRE, B.: "Bilbao. Guía de arquitectura". Colegio Oficial de Arquitectos Vasco-Navarro. Bilbao, 1993.
- GONZALEZ PORTILLA, M.: "La formación de la sociedad capitalista en el País Vasco (1876-1913).V. I-II .Haranburu Editor. San Sebastián, 1981.
- GONZALEZ PORTILLA, M.: "La siderurgia vasca (1880-1901): Nuevas tecnologías, empresarios y política económica". UPV-EHU. Leioa. 1985.
- GRACIA, J. y otros: "Historia de la economía marítima del País Vasco". Edit. Txertoa. San Sebastián, 1983.
- IBARRA, J.: "Política Nacional en Vizcaya". Madrid, 1947.
- IZAGA Y OJEMBARRENA, Ignacio de: "Del antiguo Portugalete" en programa de fiestas. Ayuntamiento de N.V. de Portugalete, 1966.
- INFORMACION. Revista quincenal. Organo Oficial de la Cámara de Comercio Bilbao. Bilbao, 1923.
- LAZURTEGUI, J.: "Industrias claves de la España Moderna". Tipografía de El Nervión". Bilbao, 1917.
- LINAZA, J.M.: "Recuerdos". Bilbao, 1885.

- LÓPEZ Y BRU, Claudio: "Necrología del Exmo. Sr. D. Manuel Calvo y Aguirre". 1904.
- LÓPEZ SAINZ, Celia: "Cien vascos de proyección universal". Gran enciclopedia vasca. Bilbao, 1977.
- MAZAS, D.: "La Sociedad de Bilbao en 1887". Verdes. 1918.
- MERINO URRUTIA, J.B.: "Apuntes para la historia de Guecho". Junta de Cultura de Vizcaya. Bilbao. 1957.
- MONTERO, M.: "La burguesía impaciente: especulaciones e inversiones en el desarrollo empresarial de Vizcaya". Beitia ensayo. Bilbao, 1994.
- MONTERO, M.: "La California del Hierro". Beitia ensayo. Bilbao, 1994.
- MONTERO, M.: "La industrialización y la nueva burguesía bilbaína" en Bilbao: Arte e Historia. Diputación Foral de Bizkaia, 1990.
- MONTERO, M.: "Mineros, banqueros y navieros" Depart. de Historia Contemporánea. UPV-EHU. Leioa.1990.
- MONTERO, M.: "La creación de las modernas compañías de Seguros vizcaínas y la especulación bursátil" en Eraroa nº 6, 1991.
- NOTICIERO BILBAINO. Diario Independiente. Noviembre de 1904.
- NOTICIERO BILBAINO. Diario Independiente. Diciembre de 1909.
- PAGOETA, Juan de: "Portugalete y su gente". Elkar. Bilbao, 1991.
- PALIZA, M.: "Manuel M<sup>a</sup> de Smith Ibarra. Arquitecto 1879-1956". Diputación Foral de Bizkaia. Salamanca, 1988.
- PEREZ DE LA PEÑA OLEAGA, Gorka: "Portugalete (1852-1960). Historia de su arquitectura y expansión urbana". Departamento de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia, 1993.
- PEREZ TRIMIÑO, Alfredo: "Puente Vizcaya. Padre y hermanos". Gabinete de publicaciones del Exmo. Ayuntamiento de Portugalete, 1990.
- PEREZ TRIMIÑO, Alfredo: "*Fundaciones y obras pías*". Programa oficial de fiestas. Ayuntamiento de la Noble Villa de Portugalete, 1991.
- PUERTA, N.: "El puerto de Bilbao como reflejo del desarrollo industrial de Vizcaya, 1857-1913". Puerto de Bilbao. Bilbao, 1994.
- REPARAZ, V.: "Vizcaya en la mano: anuario comercial, industrial, profesional y corporativo de Vizcaya y comercial de la industria de Guipuzcoa". Imp.viuda e hijos de Hernández. Bilbao, 1923.
- SAAVEDRA, César.: "Origen, vida y costumbres de la N.Villa de Portugalete". Bilbao, 1987.
- Un siglo en la vida del BANCO DE BILBAO. Primer centenario (.857-1957). Espasa Calpe. Bilbao, 1957.
- URQUIJO E IBARRA, A.G.: "Más noticias genealógicas por el Conde de Urquijo".
- VILALLONGA, L.: "Rafaela de Ibarra y Vilallonga (1843-1900). Talleres voluntad. Madrid.
- ZUNZUNEGUI, Juan Antonio de: "El barco de la muerte". Edit. Noguer. Barcelona-Madrid, 1970.